

# SISTEMAS DE BICICLETAS COMPARTILHADAS DE FORTALEZA



Prefeitura de  
**Fortaleza**

# A CIDADE DE FORTALEZA



**POPULAÇÃO**  
2.627.482

5<sup>o</sup>  
NO BRASIL



**DENSIDADE**  
7.786,4 POP/KM<sup>2</sup>

1<sup>o</sup>  
NO BRASIL



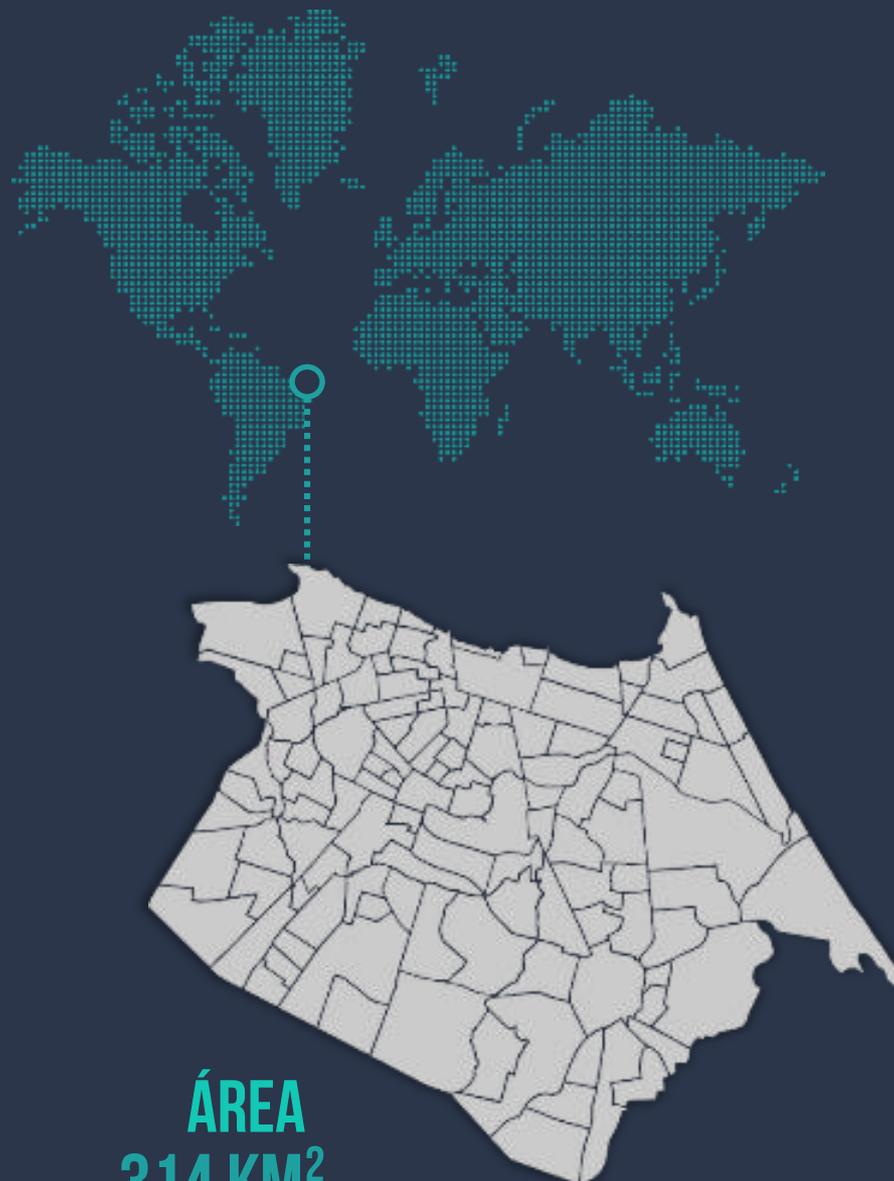
**PIB**  
R\$ 43 BILHÕES

10<sup>o</sup>  
NO BRASIL



**FLUXO TURÍSTICO**  
10,9% DO PAÍS

4<sup>o</sup>  
NO BRASIL



**ÁREA**  
314 KM<sup>2</sup>

**EM MEADOS DE 2014...**

---

**A GESTÃO MUNICIPAL  
TRAÇOU UM OBJETIVO  
PARA FORTALEZA**



**TORNAR FORTALEZA A  
CIDADE MAIS CICLÁVEL  
DO BRASIL**

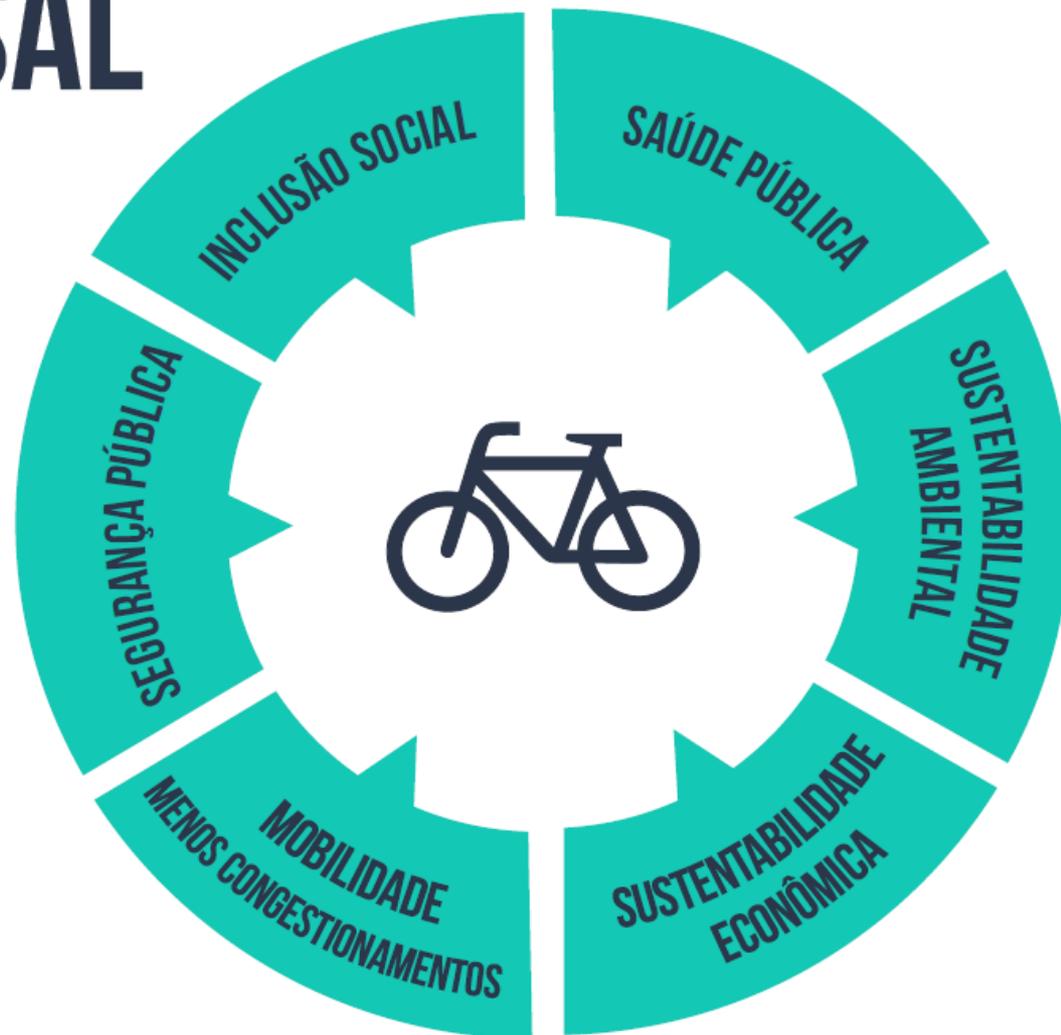
---

**AVANÇAMOS**

**MUITO NOS ÚLTIMOS 4 ANOS**

---

# UMA POLÍTICA TRANSVERSAL



# O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



**ARRANJO  
INSTITUCIONAL**



**INFRAESTRUTURA**



**BIKE SHARE**



**OUTRAS AÇÕES**

# O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



**ARRANJO  
INSTITUCIONAL**



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

# O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



**ARRANJO  
INSTITUCIONAL**



**INFRAESTRUTURA**



**BIKE SHARE**



**OUTRAS AÇÕES**

# PLANO DIRETOR CICLOVIÁRIO

# O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



**ARRANJO  
INSTITUCIONAL**



**INFRAESTRUTURA**



**BIKE SHARE**



**OUTRAS AÇÕES**

**GESTÃO CICLOVIÁRIA**

# O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



**ARRANJO  
INSTITUCIONAL**



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

## PARCEIROS INSTITUCIONAIS

# O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



**INFRAESTRUTURA**



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

# O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

## PROGRAMA DE EXPANSÃO DA MALHA CICLOVIÁRIA

# O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

## CICLOFAIXA DE LAZER

# O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

## ESTACIONAMENTOS PARA BICICLETAS

# O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



**BIKE SHARE**



OUTRAS AÇÕES

# O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

## BICICLETAR

# O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

## BICICLETA INTEGRADA

# O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

## MINI-BICICLETAR

# O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

## BICICLETAR CORPORATIVO

# O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



**OUTRAS AÇÕES**

# O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

## APP BORA PEDALAR



**ARRANJO INSTITUCIONAL**

# FORMALIZAÇÃO DO PLANO DIRETOR CICLOVIÁRIO



**CICLOVIÁRIO**

INTEGRADO



**Prefeitura de  
Fortaleza**

Secretaria Municipal  
de Infraestrutura



CONTAMOS COM  
UMA REDE DE  
**PARCERIAS**  
ESTRATÉGICAS



BOGOTÁ, COLÔMBIA

ACCRA, GANA

MUMBAI, ÍNDIA

SHANGHAI, CHINA

BANGKOK, TAILÂNDIA

HO CHI MINH, VIETNÃ

ADDIS ABEBA, ETIÓPIA

BANDUNG, INDONÉSIA

**FORTALEZA**

SÃO PAULO, BRASIL

**FORTALEZA COMPÕE UMA REDE GLOBAL DE SEGURANÇA VIÁRIA**

# PARCEIROS DA INICIATIVA BLOOMBERG PARA SEGURANÇA GLOBAL NO TRÂNSITO

**Bloomberg  
Philanthropies**



International Union Against  
Tuberculosis and Lung Disease  
*Health solutions for the poor*



JOHNS HOPKINS  
**BLOOMBERG**  
SCHOOL OF PUBLIC HEALTH



World Health  
Organization



WRI BRASIL



Global  
Designing  
Cities  
Initiative



GLOBAL  
ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP  
Middle East and North Africa



Global Road Safety Facility



GLOBAL NCAP  
[www.globalncap.org](http://www.globalncap.org)



**Prefeitura de  
Fortaleza**

**Bloomberg  
Philanthropies**

**PARCERIA QUE ALIA MOBILIDADE URBANA E  
PREVENÇÃO DE DOENÇAS NÃO TRANSMISSÍVEIS**

**Partnership for  
Healthy Cities**



**World Health  
Organization**



**Vital  
Strategies**

---

PARTICIPAÇÃO



OECD

NUMA REDE DE CIDADES E PAÍSES

QUE **COMPARTILHAM INFORMAÇÕES**

E DISCUTEM **MELHORES PRÁTICAS**

---

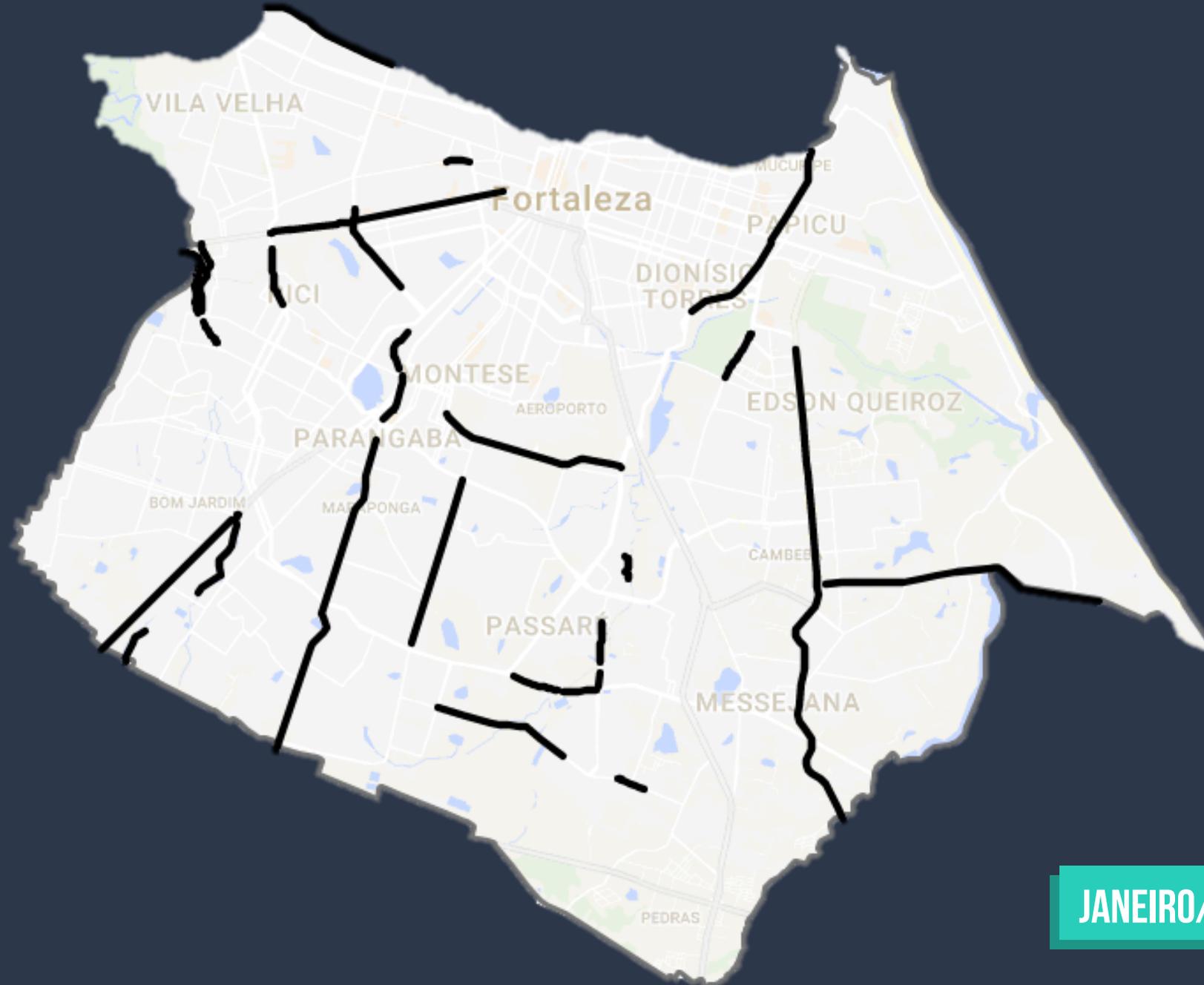


**INFRAESTRUTURA**

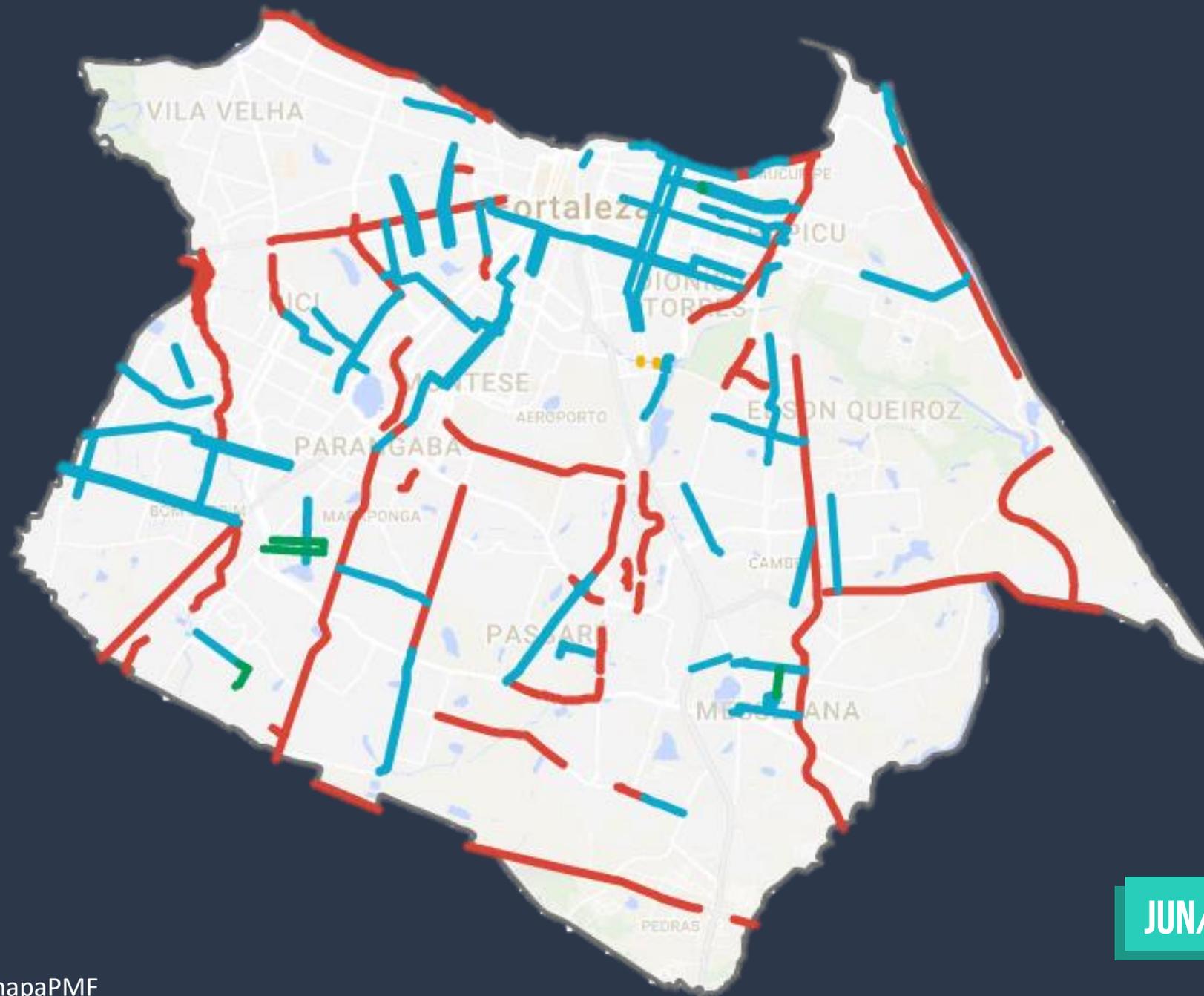
# MALHA CICLOVIÁRIA



AV. LESTE-OESTE



JANEIRO/2013



JUN/2018

# CRESCIMENTO DE 234% EM 4 ANOS

**227,1KM**  
JUN/2018



**68 KM**  
JAN/2013





AV. LESTE OESTE



ATENÇÃO  
VELOCIDADE  
MÁXIMA  
PERMITIDA  
50

AV. LESTE OESTE



MESSEJANA



AV. SANTOS DUMONT

# Bicicletário



**Prefeitura de  
Fortaleza**

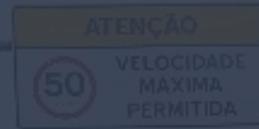
Secretaria Municipal de  
Urbanismo e Meio Ambiente



*Guarda*



**BICICLETÁRIOS DOS TERMINAIS**



O ESTREITAMENTO DAS FAIXAS TRÁFEGO  
TEM UM POTENCIAL DE REDUÇÃO DE

**57%**

DOS ACIDENTES  
COM VÍTIMAS



**BIKE SHARE**

# 4 SISTEMAS DE BICICLETAS COMPARTILHADAS



# BICICLETAR: SISTEMA PÚBLICO DE BICICLETAS COMPARTILHADAS



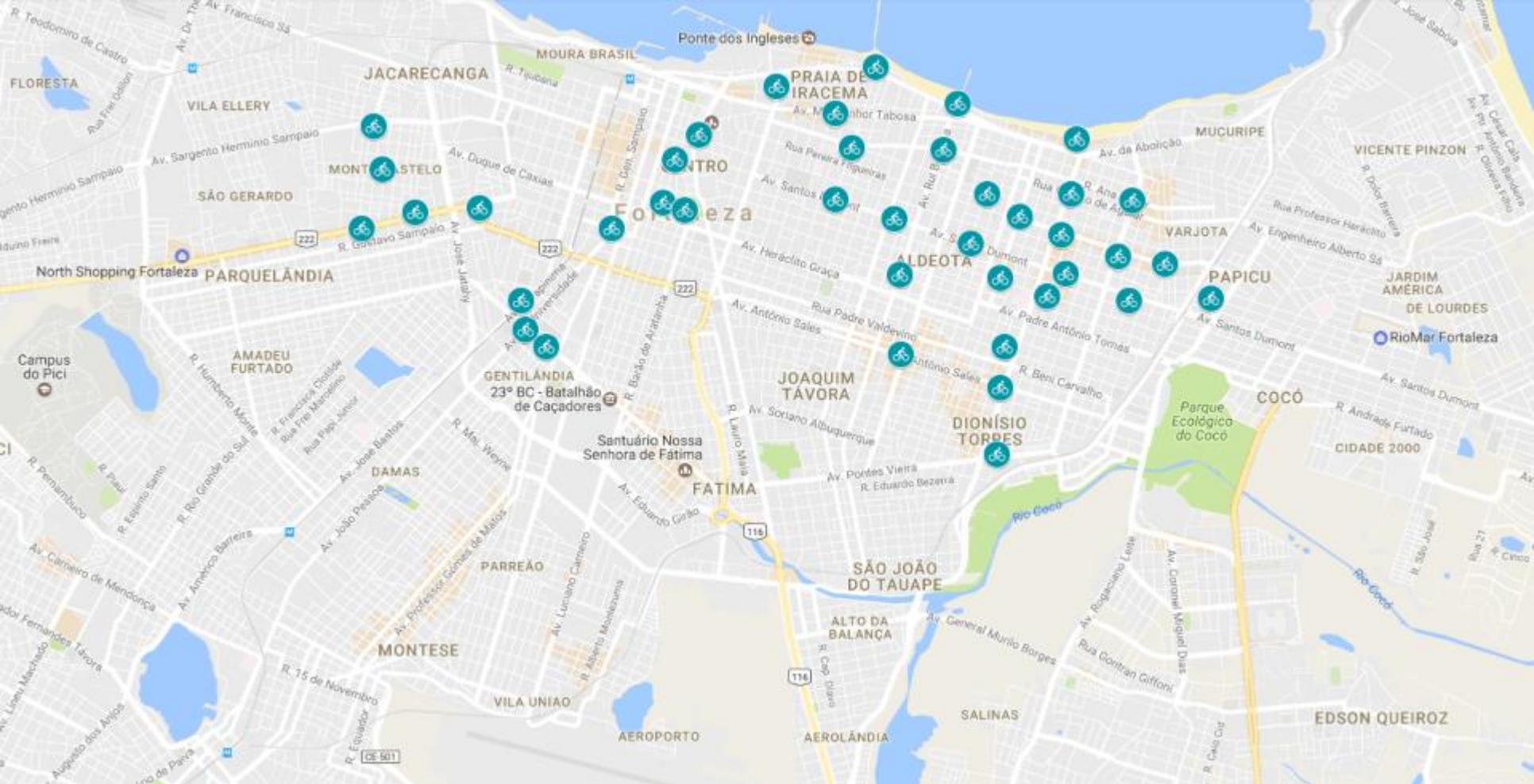
DESDE DEZ/2014

BICICLETAR: BICICLETAS COMPARTILHADAS

6,1

VIAGENS POR  
BICICLETA POR DIA

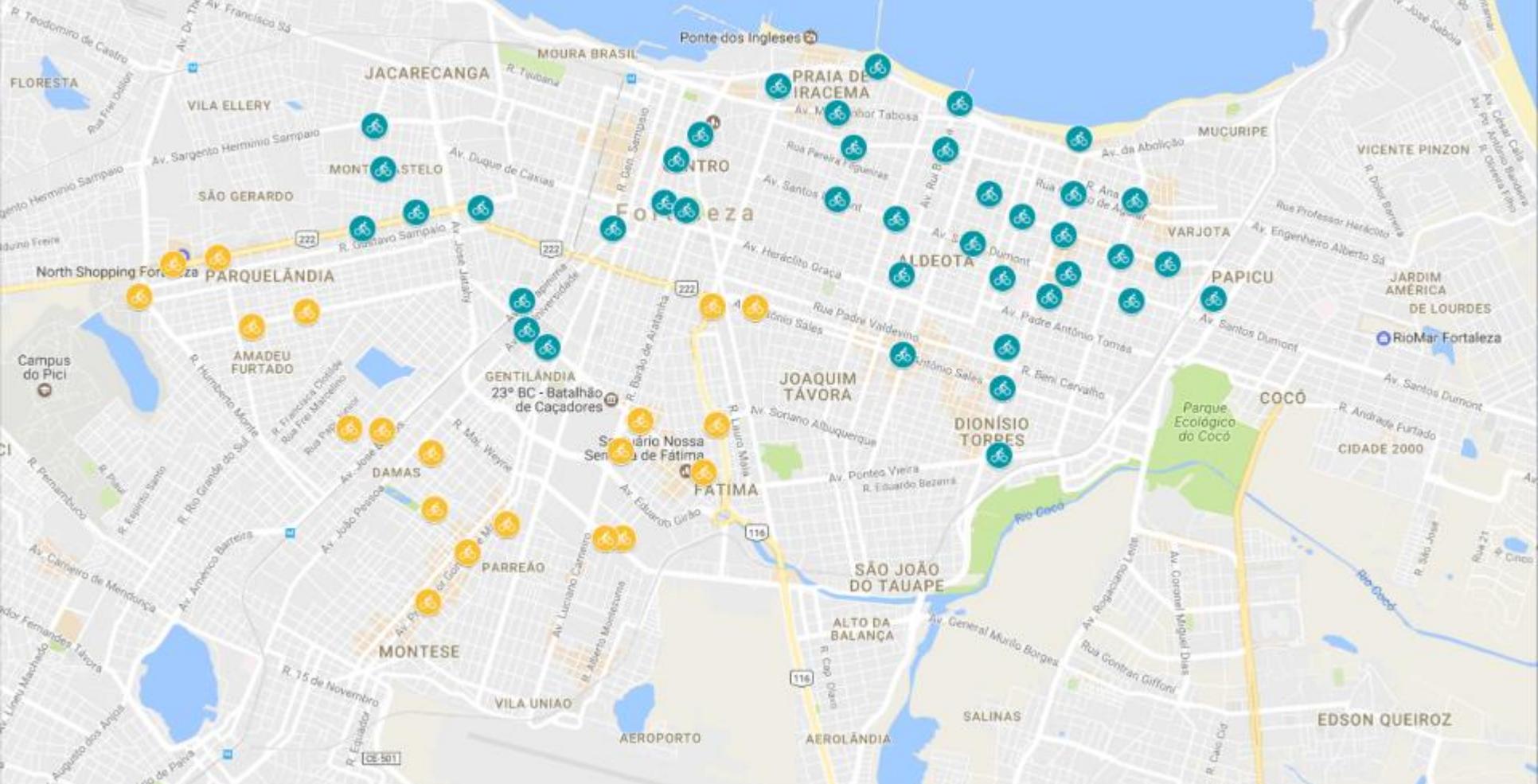




DEZ | 14 – ABR | 15



40 ESTAÇÕES



DEZ | 14 – ABR | 15

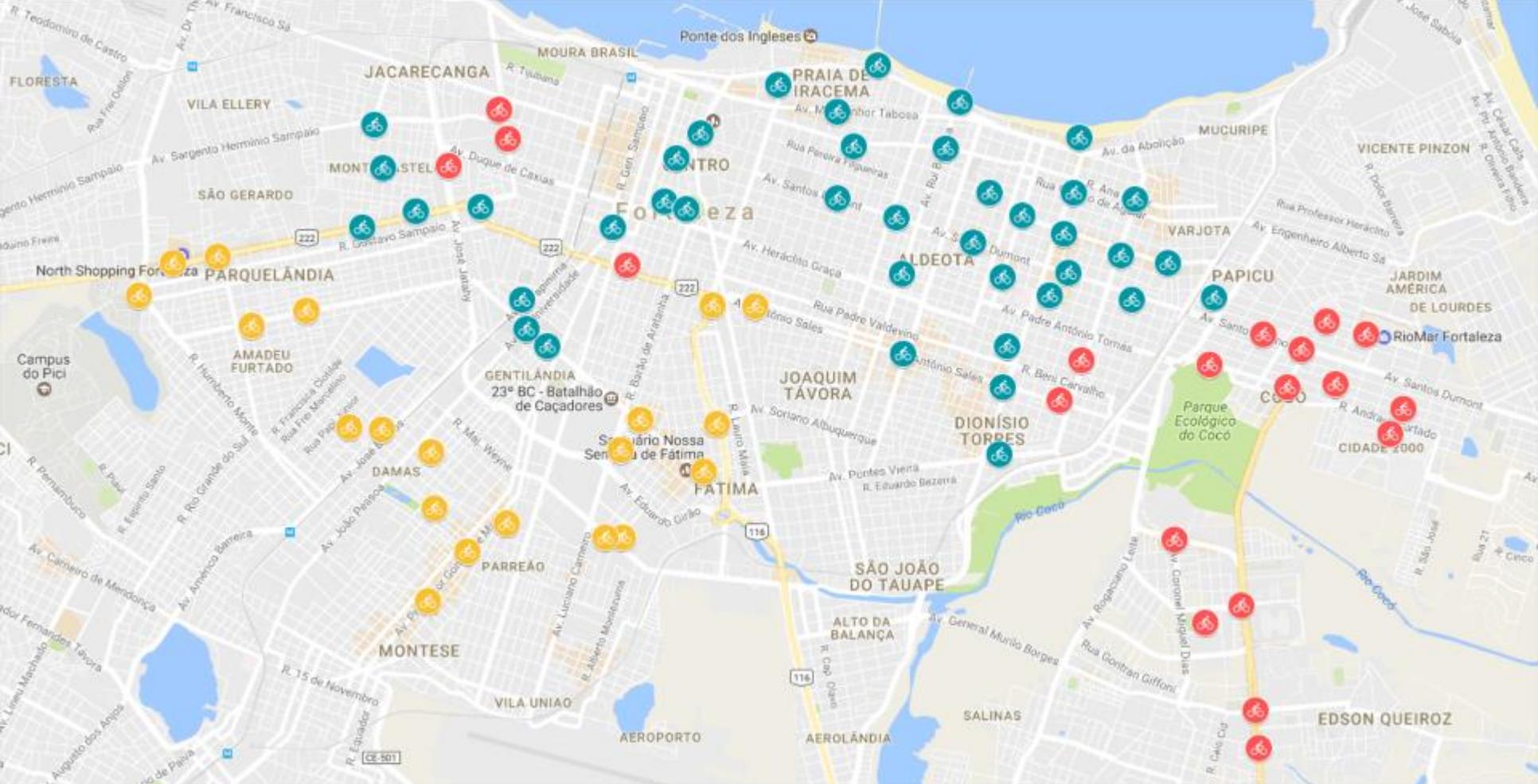


40 ESTAÇÕES

OUT | 15 – NOV | 15



20 ESTAÇÕES



DEZ | 14 – ABR | 15

OUT | 15 – NOV | 15

MAR | 16 – MAI | 16



40 ESTAÇÕES



20 ESTAÇÕES



20 ESTAÇÕES

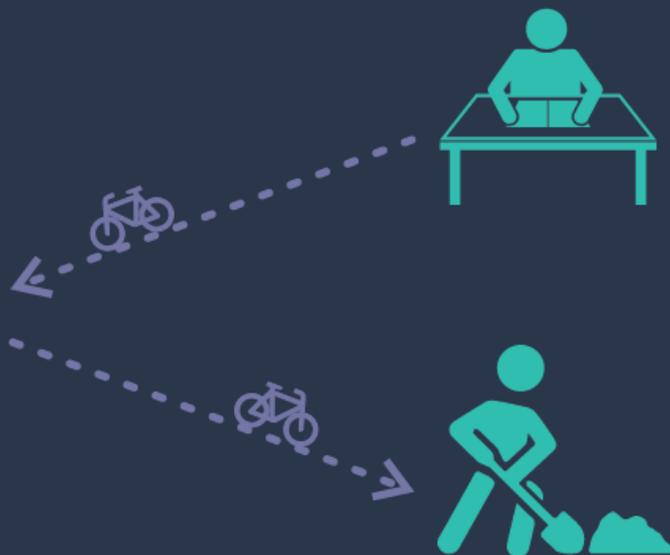
209.699 USUÁRIOS  
REGISTRADOS



2.003.412 VIAGENS

**O BICICLETA**  
NÃO É SÓ UMA  
IMPORTANTE  
OPÇÃO DE LAZER  
EM FORTALEZA

O BICICLETAR  
NÃO É SÓ UMA  
IMPORTANTE  
OPÇÃO DE LAZER  
EM FORTALEZA



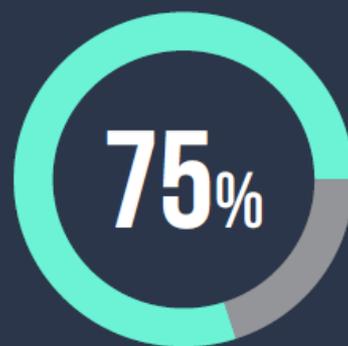
**75%**

DOS USUÁRIOS UTILIZAM O SISTEMA  
PARA SEUS DESLOCAMENTOS DIÁRIOS  
TRABALHO · ESTUDO · COMPRAS

# CARACTERIZAÇÃO DO PERFIL DOS USUÁRIOS...



1 EM CADA 3 USUÁRIOS  
**SÃO MULHERES**



ENTRE  
**15 E 35 ANOS**

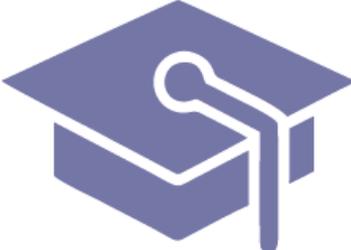
# CARACTERIZAÇÃO DO PERFIL DOS USUÁRIOS...



1 EM CADA 3 USUÁRIOS  
SÃO MULHERES



75% ENTRE  
15 E 35 ANOS

**38%** DOS USUÁRIOS SÃO  **ESTUDANTES**

## CARACTERIZAÇÃO DO PERFIL DOS USUÁRIOS...

60%

ESCOLHEM O SISTEMA  
PORQUE É MAIS RÁPIDO



## CARACTERIZAÇÃO DO PERFIL DOS USUÁRIOS...

60%

ESCOLHEM O SISTEMA  
PORQUE É MAIS RÁPIDO



96%

USAM O  
BILHETE ÚNICO



**88%** DOS USUÁRIOS  
CONSIDERARAM O BICICLETA  
**BOM OU ÓTIMO**



# FATORES QUE CONTRIBUÍRAM PARA O SUCESSO DO BICICLETAR



PLANEJAMENTO VOLTADO PARA O **USO COMO MEIO DE TRANSPORTE**



ESTAÇÕES EM REGIÕES COM **ALTA DIVERSIDADE DO USO DO SOLO**



DISTANCIAMENTO DE **500 METROS** ENTRE ESTAÇÕES



**BOA VISIBILIDADE DAS ESTAÇÕES:** PRINCIPAIS VIAS, PRAÇAS E GRANDES EQUIPAMENTOS



IMPLANTAÇÃO DE **NOVAS INFRAESTRUTURAS CICLOVIÁRIAS** JUNTO COM O BICICLETAR



**ACOMPANHAMENTO DA OPERAÇÃO** PELA GESTÃO CICLOVIÁRIA DA PREFEITURA



UTILIZAÇÃO **GRATUITA COM O BILHETE ÚNICO** – INCENTIVO À INTEGRAÇÃO



**CIDADE PLANA E COM POUCAS CHUVAS**

**MINI BICICLETAR**

**AÇÃO EDUCATIVA PARA CRIANÇAS  
9.464 VIAGENS**

**DESDE JUL/2017**



# BICICLETA INTEGRADA

**SISTEMA PÚBLICO DE EMPRÉSTIMO DE BICICLETAS QUE PERMITE UM USO DE ATÉ 14H – SOLUÇÃO PENSADA PARA ÚLTIMO QUILOMETRO E COMPLEMENTO DO TRANSPORTE PÚBLICO**

**bicicleta integrada**

## Estação 07

### Terminal do Antônio Bezerra

www.bicicletaintegrada.com

**Horário de funcionamento**  
Terça de 07h às 19h e de 07h às 18h de 4ª a 6ª feira.  
Sábados e domingos suspensos.

**SAC** 4003 0386  
**WhatsApp** + 55 11 2997 8448

**Regras de Uso**  
- É obrigatório o uso de capacete.  
- O usuário deve devolver a bicicleta no mesmo ponto de origem.  
- O usuário deve devolver a bicicleta em até 14 horas após o empréstimo.  
- O usuário deve devolver a bicicleta em até 14 horas após o empréstimo.  
- O usuário deve devolver a bicicleta em até 14 horas após o empréstimo.

**Cadastro**  
- O usuário deve ser maior de idade e residente em Fortaleza.  
- O usuário deve apresentar documento de identificação.  
- O usuário deve apresentar documento de residência.  
- O usuário deve apresentar documento de renda.

**Após utilizar a Bicicleta**  
- O usuário deve devolver a bicicleta no mesmo ponto de origem.  
- O usuário deve devolver a bicicleta em até 14 horas após o empréstimo.  
- O usuário deve devolver a bicicleta em até 14 horas após o empréstimo.

**Penalidades**  
- O usuário que não devolver a bicicleta em até 14 horas após o empréstimo será penalizado.  
- O usuário que não devolver a bicicleta no mesmo ponto de origem será penalizado.  
- O usuário que não devolver a bicicleta em até 14 horas após o empréstimo será penalizado.

**Como liberar a bicicleta?**  
- Bilhete Único  
- Aplicativo

DESDE JUL/2016



# FUNCIONAMENTO DO SISTEMA

**RETIRADA DE BICICLETA** 5H ÀS 23H59MIN

**DEVOLUÇÃO DE BICICLETA** 24HS

14 HORAS

01



FAÇA SEU  
BILHETE ÚNICO

02



CADASTRE-SE COM  
DOCUMENTOS  
NECESSÁRIOS

03



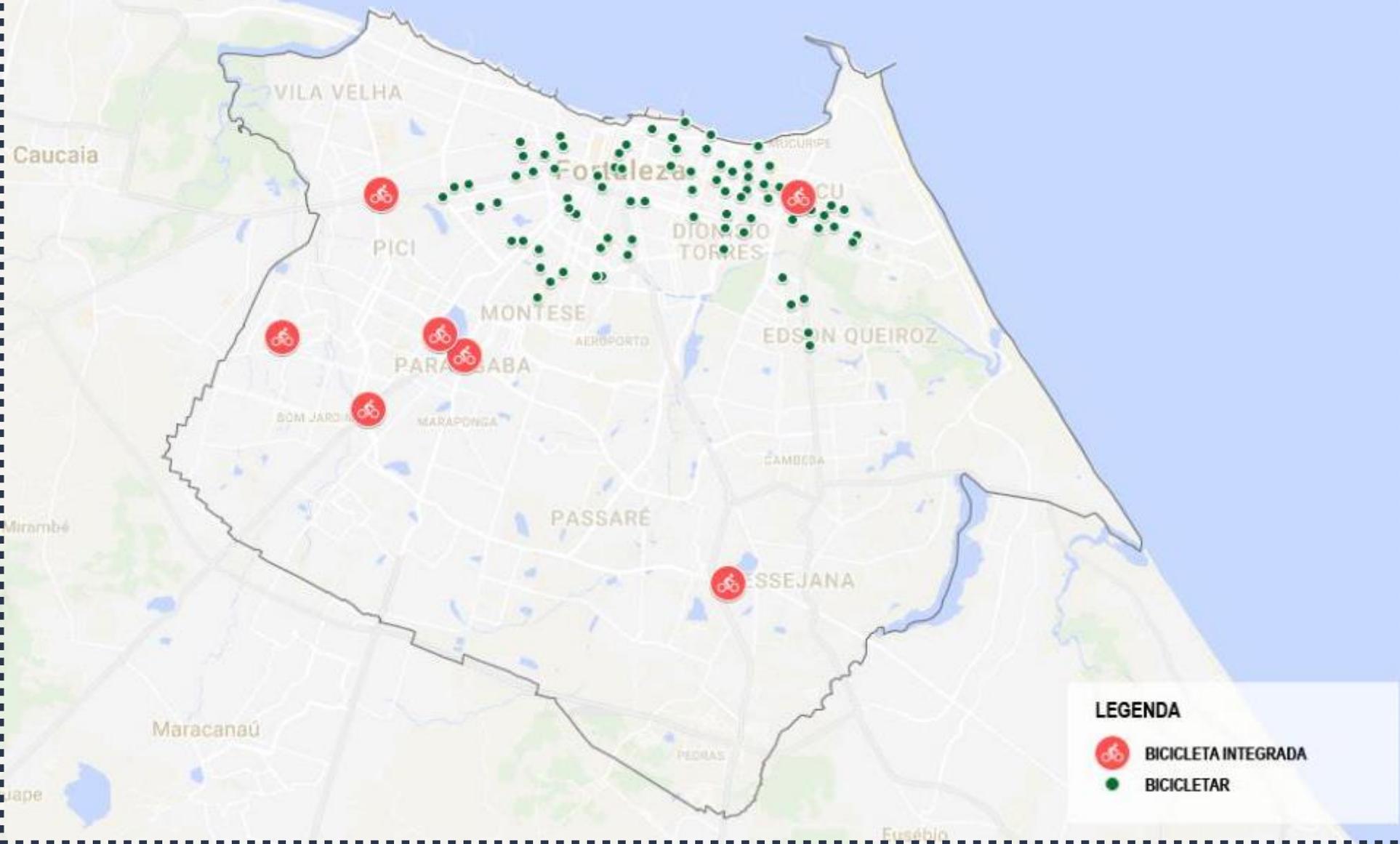
RETIRE A BICICLETA NO  
TERMINAL DE SUA  
PREFERÊNCIA

04



DEVOLVA A BICICLETA NO  
TERMINAL DE SUA  
PREFERÊNCIA

# ESTAÇÕES EM TODOS OS 7 TERMINAIS





bicicleta  
integrada



Prefeitura de  
Fortaleza

TERMINAL SIQUEIRA



# Integrada Terminal

www.bicicletaintegrada.com

### Horário de funcionamento

08h30 - 18h30  
Segunda a Sexta

### Cadastro

700  
Número de celular  
Número de identificação CPF ou CNH  
Número de identificação do usuário

### Após utilizar a Bicicleta

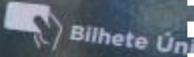
Deixar a bicicleta em qualquer ponto de estacionamento  
Não deixar a bicicleta em locais proibidos  
Não deixar a bicicleta em locais de risco

### Penalidades

1. Multa por não devolver a bicicleta no mesmo ponto de origem  
2. Multa por não devolver a bicicleta no mesmo dia  
3. Multa por não devolver a bicicleta no mesmo horário



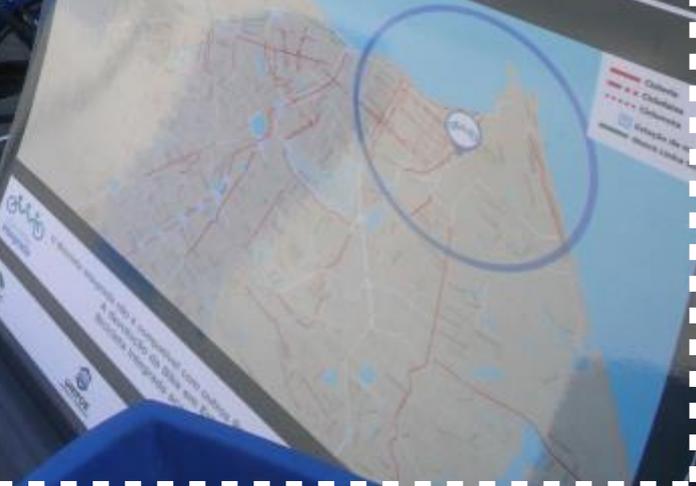
### Como liberar a bicicleta



Autatendimento  
4003 0386



Aplicativo



TERMINAL PAPICU

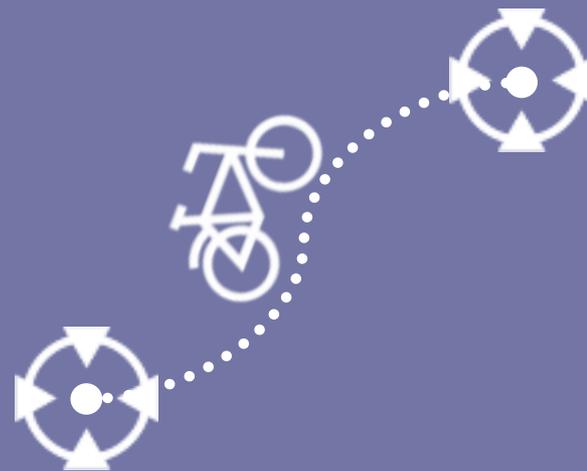
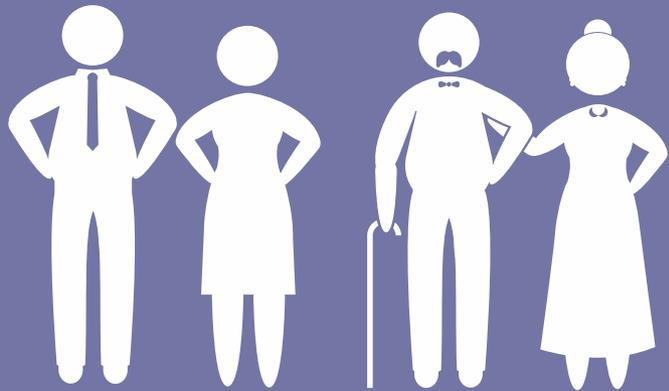


101217  
101217  
ELETROPOSTE

RiOMAR  
Bicicletas Integradas  
Prefeitura de Fortaleza

TERMINAL LAGOA

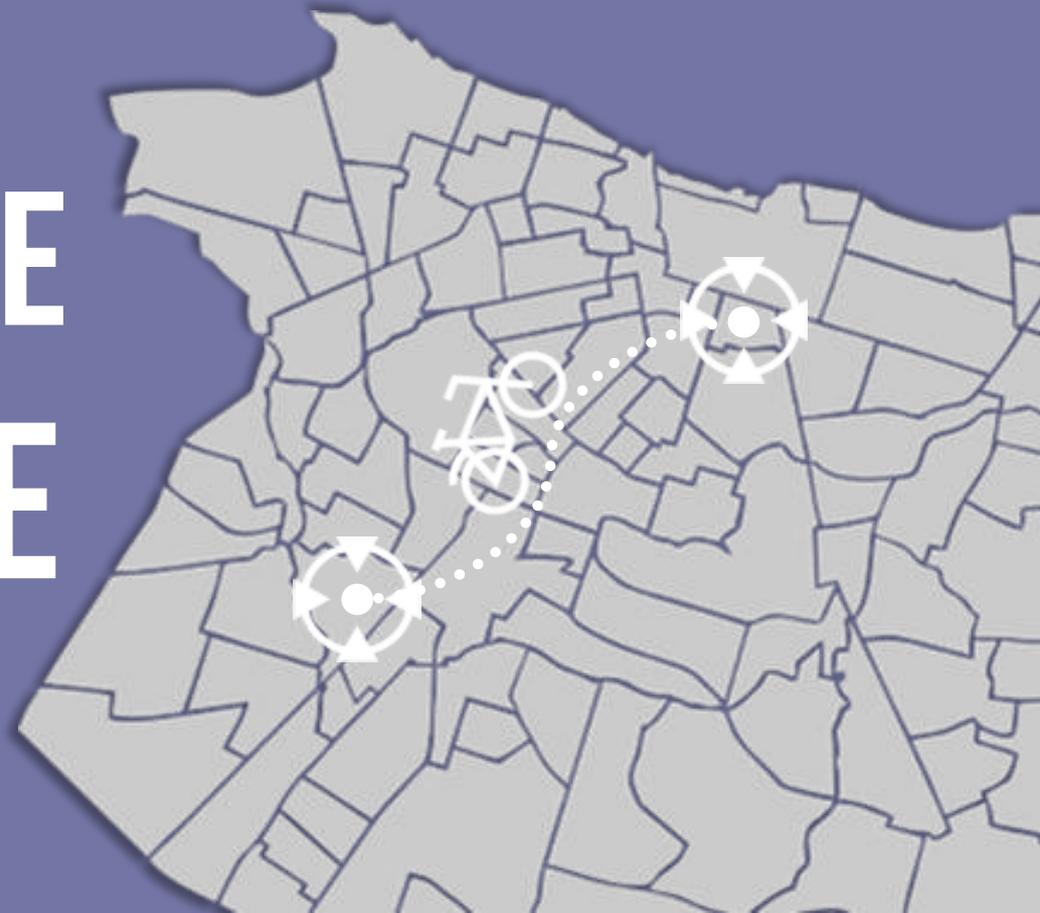
5.797  
USUÁRIOS  
REGISTRADOS



75.368  
VIAGENS

**O PRINCIPAL MOTIVO DE USO DO  
BICICLETA INTEGRADA É**

**COMO MODO DE  
TRANSPORTE**





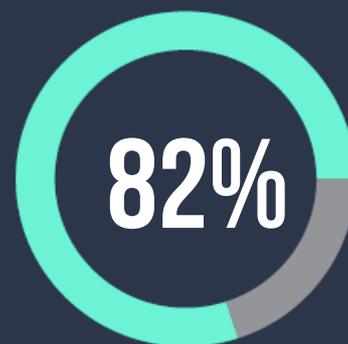
**90%**

**DOS USUÁRIOS UTILIZAM O SISTEMA  
PARA SEUS DESLOCAMENTOS DIÁRIOS**  
**TRABALHO · ESTUDO · COMPRAS**

# CARACTERIZAÇÃO DO PERFIL DOS USUÁRIOS...



1 EM CADA 3 USUÁRIOS  
**SÃO MULHERES**



ACIMA DE  
**25 ANOS DE IDADE**

## BICICLETAR CORPORATIVO

UMA OPÇÃO DE TRANSPORTE SUSTENTÁVEL QUE TRAZ MAIS SAÚDE E QUALIDADE DE VIDA PARA OS FUNCIONÁRIOS E COLABORADORES DA PREFEITURA.



**O BICICLETAR CORPORATIVO  
É UM ESTÍMULO PARA QUE  
EMPRESAS/INSTITUIÇÕES PRIVADAS  
ADOTEM PRÁTICAS SEMELHANTES**



01 PAÇO MUNICIPAL

05 SETFOR

02 SCSP

03 AMC

04 SERI

06 IJF

# 6 ESTAÇÕES – 40 BICICLETAS

# FUNCIONAMENTO DO SISTEMA

RETIRADA DE BICICLETA 5H ÀS 23H59MIN

DEVOLUÇÃO DE BICICLETA 24HS

20 HORAS

01



CADASTRE-SE  
NO SITE

02



BAIXE O APP  
NO SITE

03



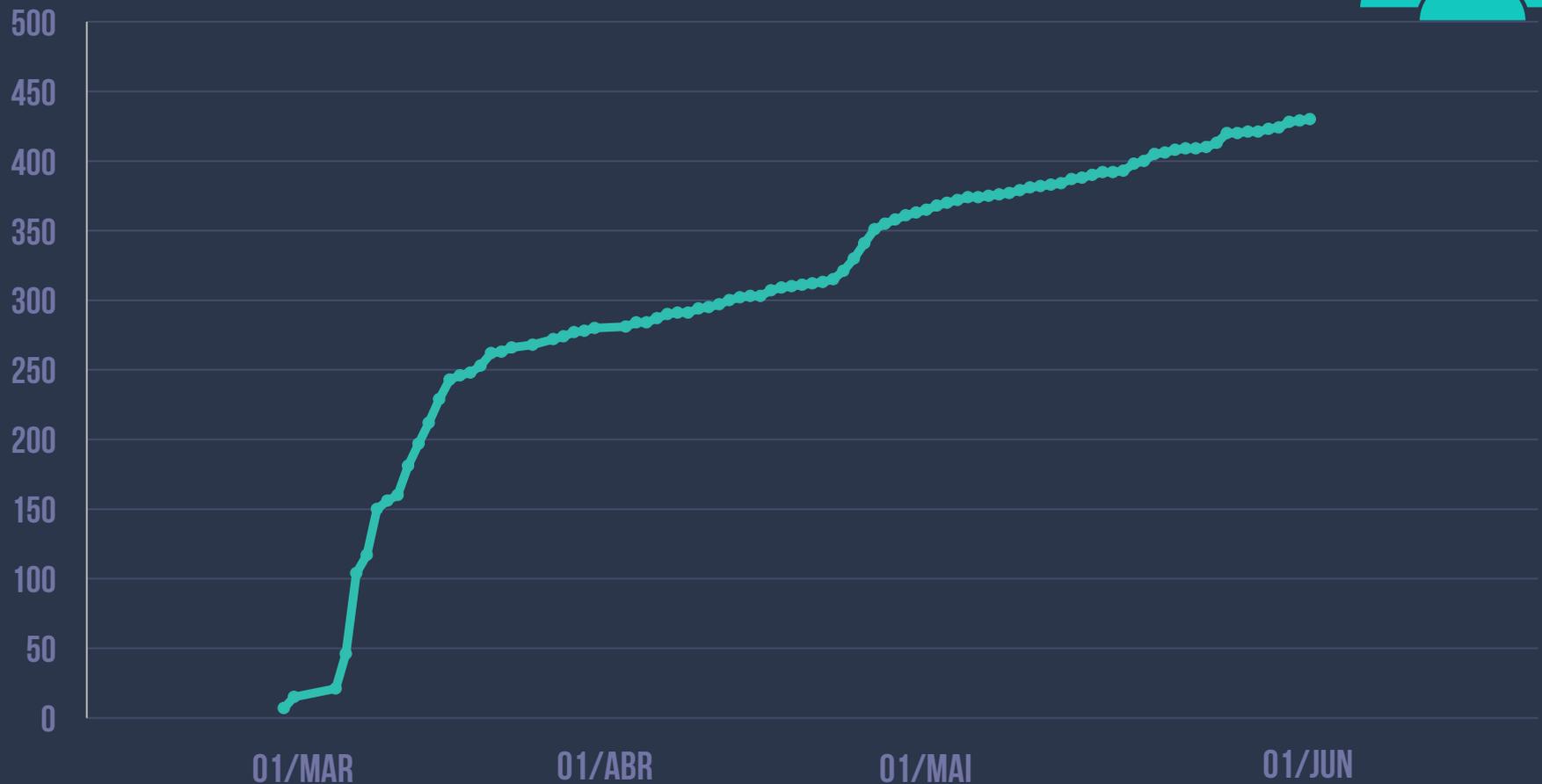
RETIRE A BICICLETA  
LENDO O QR CODE NO  
GUIDOM OU TRAVA

04

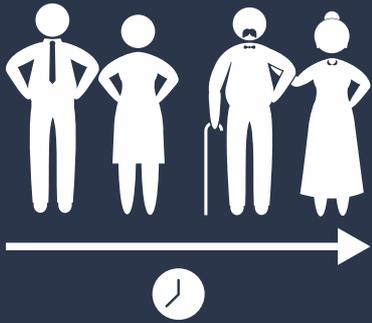


DEVOLVA A BICICLETA E  
CONFIRME DEVOLUÇÃO  
NO APP

# 430 USUÁRIOS CADASTRADOS



# PERFIL DOS USUÁRIOS



**50%** POSSUEM ENTRE 35 E 45 ANOS

**40%** POSSUEM ENTRE 45 E 60 ANOS

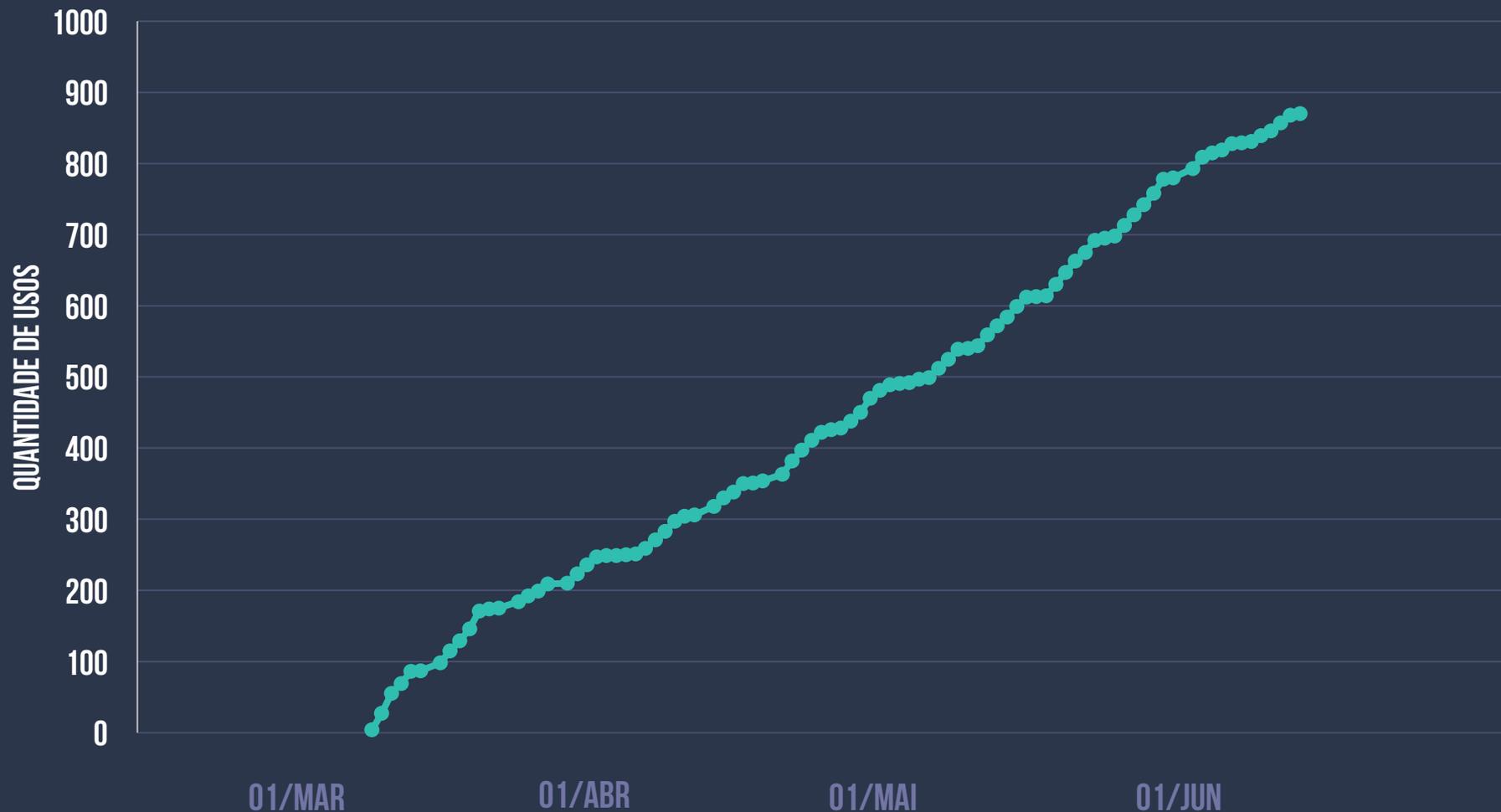


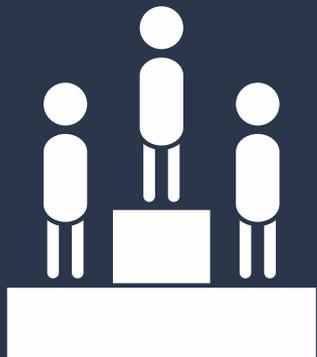
**58% HOMENS**

**42% MULHERES**



# MÉDIA DE 14 VIAGENS POR DIA ÚTIL





**5** PESSOAS USARAM O SISTEMA  
MAIS DE 30 VEZES EM 60 DIAS ÚTEIS



ESSES USUÁRIOS TERÃO SUA SAÚDE  
MONITORADA COM OBJETIVO DE QUANTIFICAR  
OS BENEFÍCIOS DO PROJETO PARA A SAÚDE

# DOIS PADRÕES DISTINTOS DE VIAGENS



## JORNADAS LONGAS

ACIMA DE 4 HORAS DE DURAÇÃO

**50%** DAS VIAGENS

HORÁRIO **APÓS AS 16 HORAS**



## VIAGENS CURTAS

ATÉ 1 HORA DE DURAÇÃO

**21%** DAS VIAGENS

HORÁRIO **ENTRE 08 E 17 HORAS**

# PRÓXIMOS PASSOS



**DIVULGAR O SISTEMA**



**ENGAJAR EMPRESAS**



**APOIAR NO DESENHO DE SISTEMAS CUSTOMIZADOS**



**TORNAR FORTALEZA A  
CIDADE MAIS CICLÁVEL  
DO BRASIL**



TODOS OS RECURSOS ORIUNDOS DA ZONA AZUL SERÃO

---

**EXCLUSIVAMENTE**

---

**DESTINADOS A AÇÕES DE BICICLETA**

EXPANSÃO DO BICICLETAR E IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIAS E CICLOFAIXAS



# TODO O ESFORÇO VEM MOSTRANDO RESULTADOS POSITIVOS



REDUÇÃO DE 9% EM  
RELAÇÃO A 2016

TERCEIRA QUEDA  
CONSECUTIVA NO  
NÚMERO DE  
VÍTIMAS FATAIS

2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017



ENTRE 2012 E 2017,  
O FLUXO DE CICLISTAS  
AUMENTOU NAS VIAS QUE  
RECEBERAM CICLOFAIXAS

311  
ANTES



789  
DEPOIS\*

AUMENTO DE  
**153%** NO NÚMERO  
DE  
CICLISTAS



\*AV. DOMINGOS OLÍMPIO



# 725

TONELADAS DE CO<sub>2</sub>  
DEIXARAM DE SER  
LANÇADAS NA  
ATMOSFERA\*

\*DEZ/14 – ABR/18



# Prefeitura de Fortaleza

Secretaria Municipal de Conservação  
e Serviços Públicos

