

SISTEMAS DE BICICLETAS COMPARTILHADAS DE FORTALEZA



Prefeitura de
Fortaleza

A CIDADE DE FORTALEZA



POPULAÇÃO
2.627.482

5^o
NO BRASIL



DENSIDADE
7.786,4 POP/KM²

1^o
NO BRASIL



PIB
R\$ 43 BILHÕES

10^o
NO BRASIL



FLUXO TURÍSTICO
10,9% DO PAÍS

4^o
NO BRASIL

ÁREA
314 KM²



EM MEADOS DE 2014...

**A GESTÃO MUNICIPAL
TRAÇOU UM OBJETIVO
PARA FORTALEZA**



**TORNAR FORTALEZA A
CIDADE MAIS CICLÁVEL
DO BRASIL**

AVANÇAMOS

MUITO NOS ÚLTIMOS 4 ANOS

UMA POLÍTICA TRANSVERSAL



O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



**ARRANJO
INSTITUCIONAL**



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



**ARRANJO
INSTITUCIONAL**



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



**ARRANJO
INSTITUCIONAL**



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

PLANO DIRETOR CICLOVIÁRIO

O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



**ARRANJO
INSTITUCIONAL**



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

GESTÃO CICLOVIÁRIA

O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



**ARRANJO
INSTITUCIONAL**



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

PARCEIROS INSTITUCIONAIS

O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

PROGRAMA DE EXPANSÃO DA MALHA CICLOVIÁRIA

O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

CICLOFAIXA DE LAZER

O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

ESTACIONAMENTOS PARA BICICLETAS

O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

BICICLETAR

O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

BICICLETA INTEGRADA

O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

MINI-BICICLETAR

O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

BICICLETAR CORPORATIVO

O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

O AVANÇO SE DEU EM DIVERSAS FRENTES



ARRANJO INSTITUCIONAL



INFRAESTRUTURA



BIKE SHARE



OUTRAS AÇÕES

APP BORA PEDALAR



ARRANJO INSTITUCIONAL

FORMALIZAÇÃO DO PLANO DIRETOR CICLOVIÁRIO



CICLOVIÁRIO

INTEGRADO



**Prefeitura de
Fortaleza**

Secretaria Municipal
de Infraestrutura



CONTAMOS COM
UMA REDE DE
PARCERIAS
ESTRATÉGICAS



BOGOTÁ, COLÔMBIA

ACCRA, GANA

ADDIS ABEBA, ETIÓPIA

MUMBAI, ÍNDIA

BANDUNG, INDONÉSIA

BANGKOK, TAILÂNDIA

HO CHI MINH, VIETNÃ

SHANGHAI, CHINA

FORTALEZA
SÃO PAULO, BRASIL



FORTALEZA COMPÕE UMA REDE GLOBAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

PARCEIROS DA INICIATIVA BLOOMBERG PARA SEGURANÇA GLOBAL NO TRÂNSITO

**Bloomberg
Philanthropies**



International Union Against
Tuberculosis and Lung Disease
Health solutions for the poor



JOHNS HOPKINS
BLOOMBERG
SCHOOL OF PUBLIC HEALTH



World Health
Organization



WRI BRASIL



Global
Designing
Cities
Initiative



GLOBAL
ROAD SAFETY
PARTNERSHIP
Middle East and North Africa



Global Road Safety Facility



GLOBAL NCAP
www.globalncap.org



**Prefeitura de
Fortaleza**

**Bloomberg
Philanthropies**

**PARCERIA QUE ALIA MOBILIDADE URBANA E
PREVENÇÃO DE DOENÇAS NÃO TRANSMISSÍVEIS**

**Partnership for
Healthy Cities**



**World Health
Organization**



**Vital
Strategies**

PARTICIPAÇÃO



OECD

NUMA REDE DE CIDADES E PAÍSES

QUE **COMPARTILHAM INFORMAÇÕES**

E DISCUTEM **MELHORES PRÁTICAS**

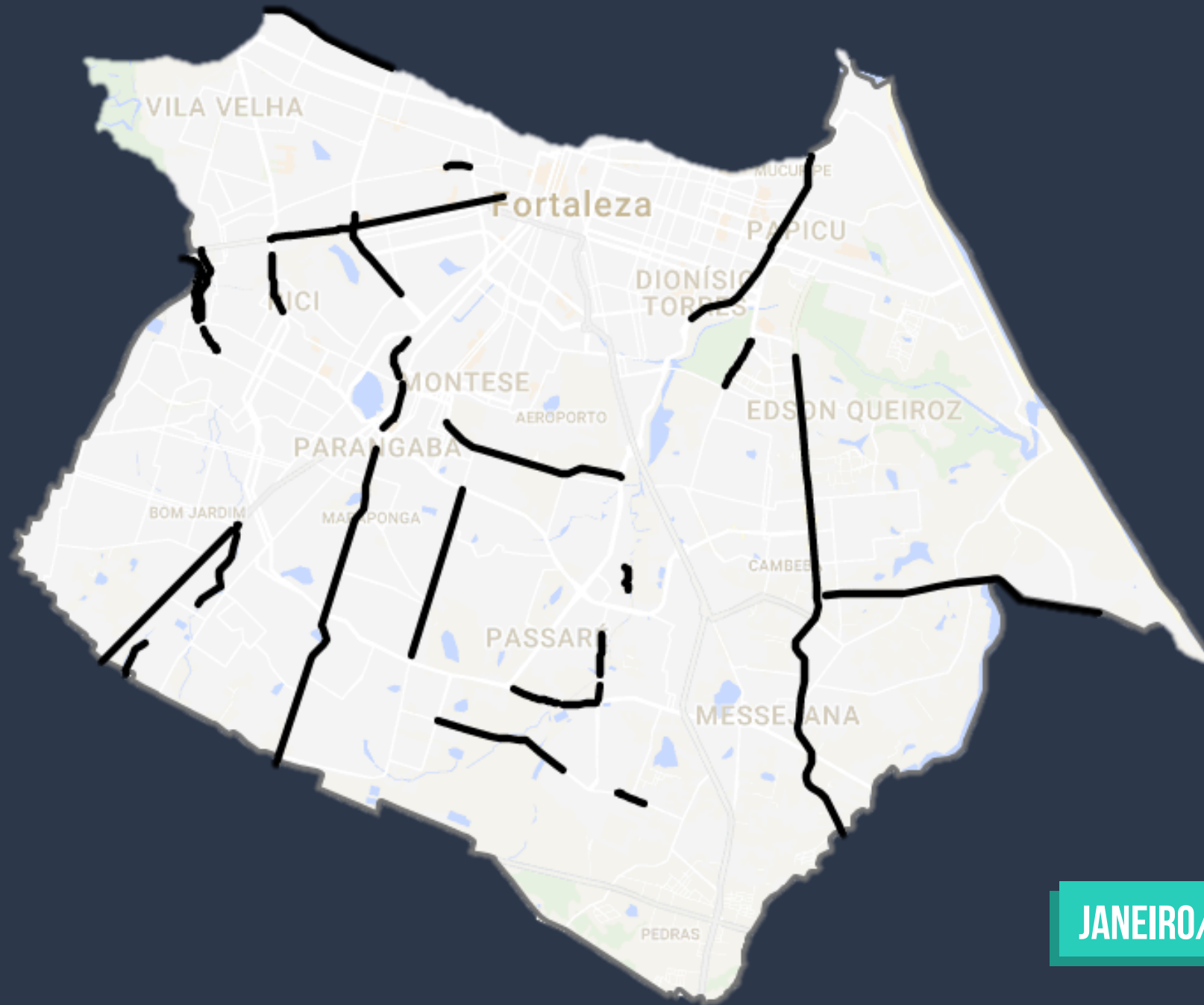


INFRAESTRUTURA

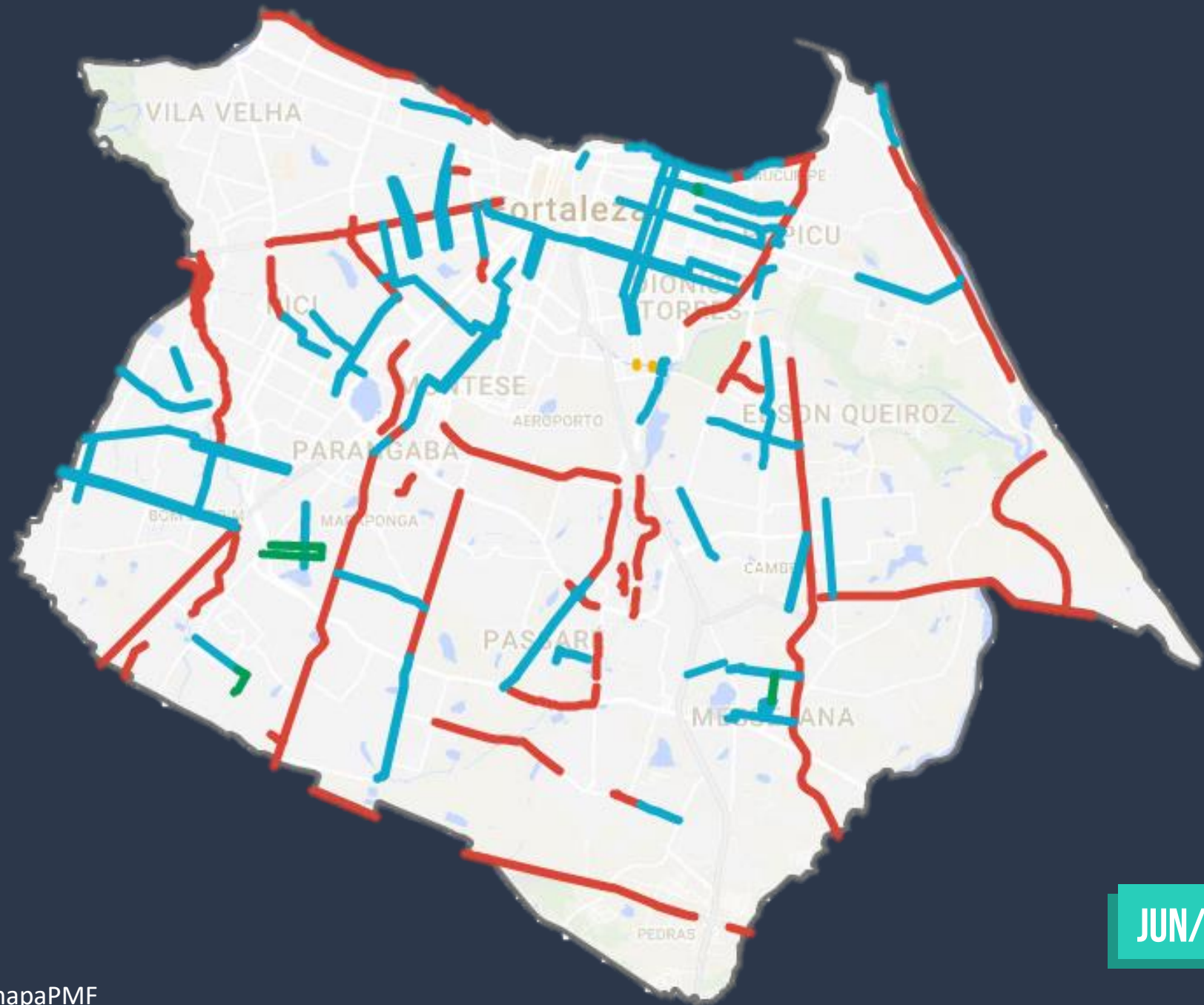
MALHA CICLOVIÁRIA



AV. LESTE-OESTE



JANEIRO/2013



JUN/2018

CRESCIMENTO DE 234% EM 4 ANOS

227,1KM
JUN/2018



68 KM
JAN/2013





AV. LESTE OESTE



ATENÇÃO
50
VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA

AV. LESTE OESTE



MESSEJANA



AV. SANTOS DUMONT

Bicicletário



**Prefeitura de
Fortaleza**

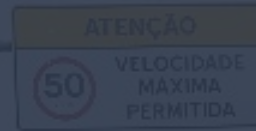
Secretaria Municipal de
Urbanismo e Meio Ambiente



Guarda



BICICLETÁRIOS DOS TERMINAIS



O ESTREITAMENTO DAS FAIXAS TRÁFEGO
TEM UM POTENCIAL DE REDUÇÃO DE

57%

DOS ACIDENTES
COM VÍTIMAS



BIKE SHARE

4 SISTEMAS DE BICICLETAS COMPARTILHADAS



BICICLETAR: SISTEMA PÚBLICO DE BICICLETAS COMPARTILHADAS



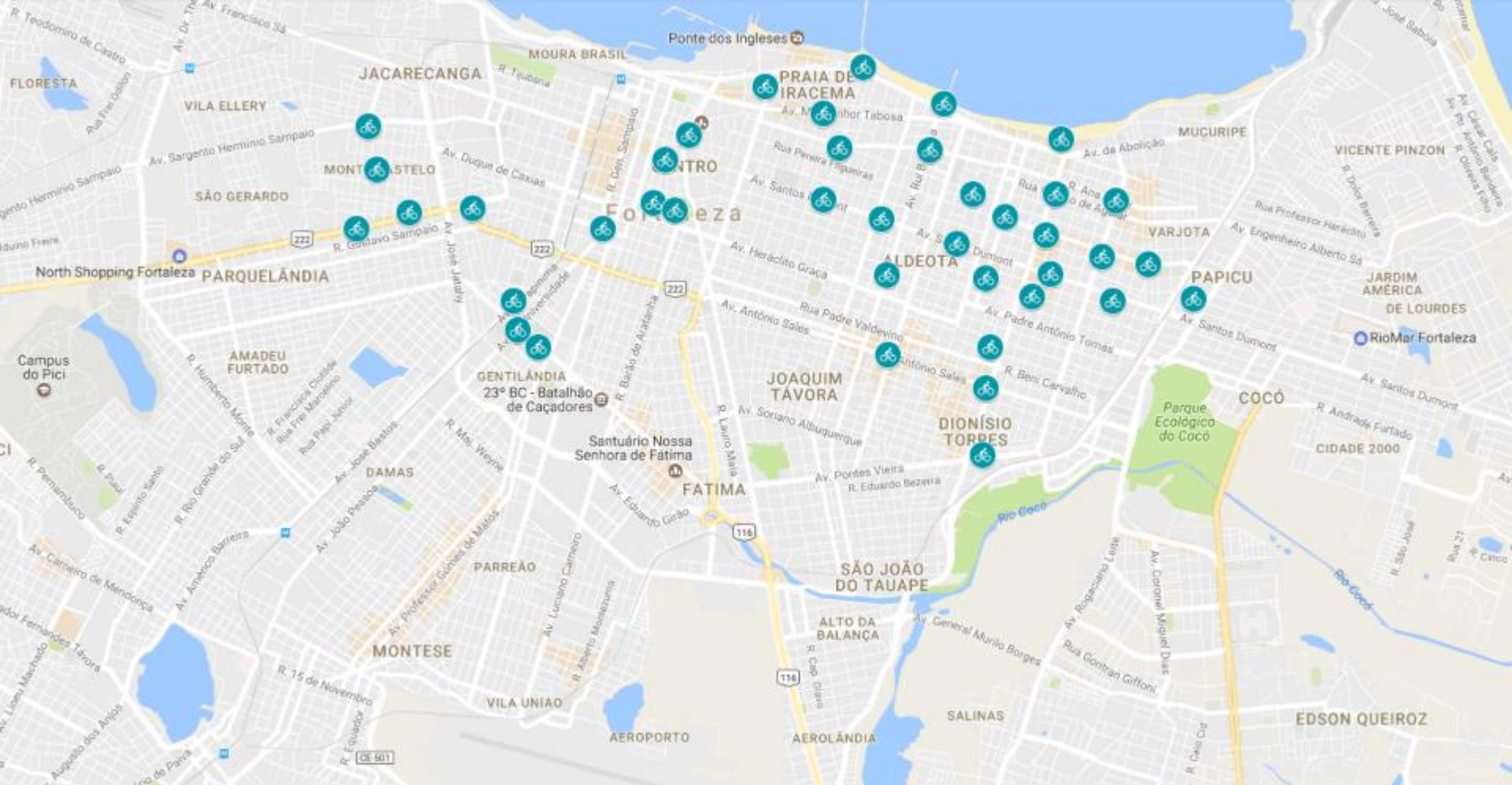
DESDE DEZ/2014

BICICLETAR: BICICLETAS COMPARTILHADAS

6,1

VIAGENS POR
BICICLETA POR DIA

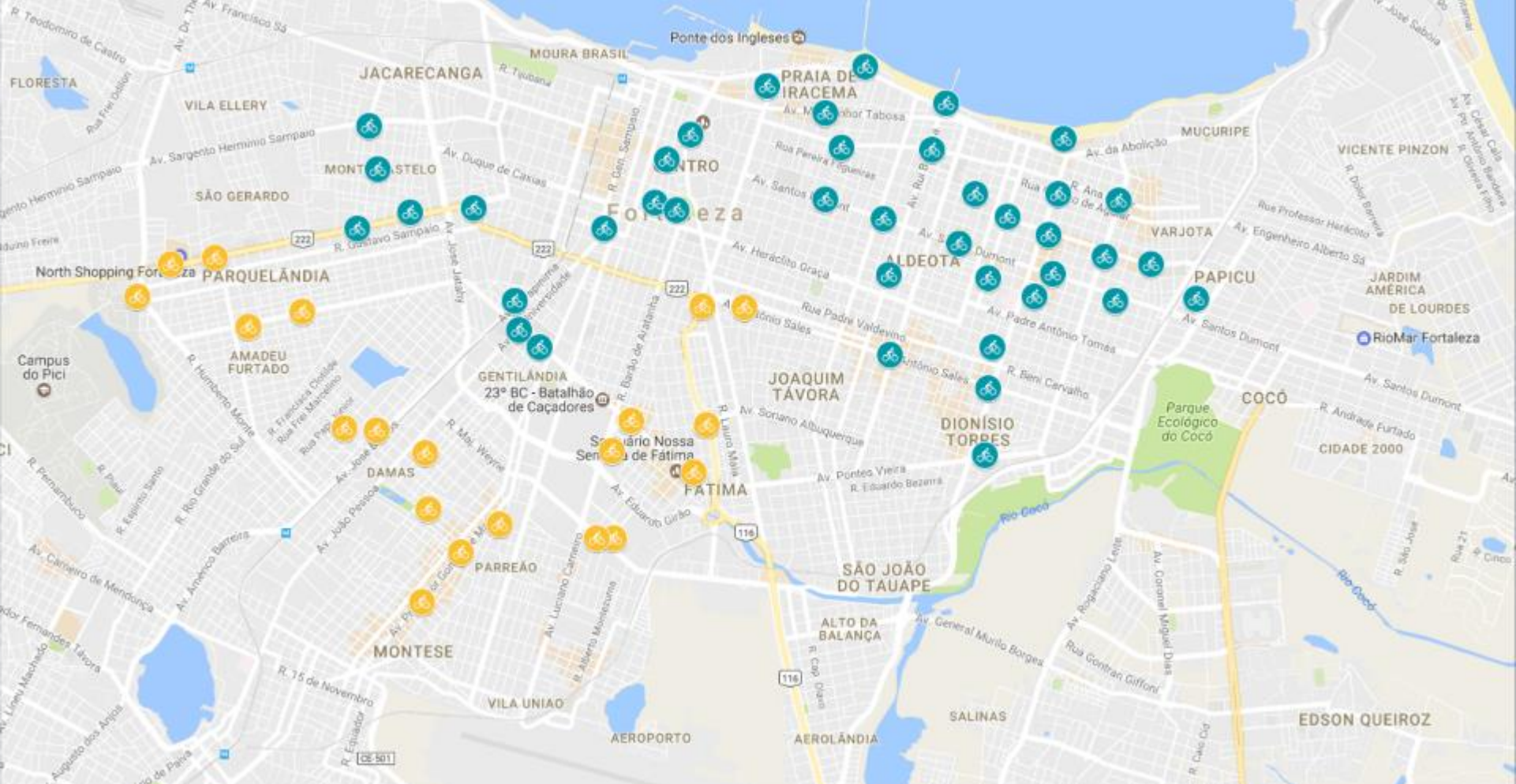




DEZ | 14 – ABR | 15



40 ESTAÇÕES



DEZ | 14 – ABR | 15

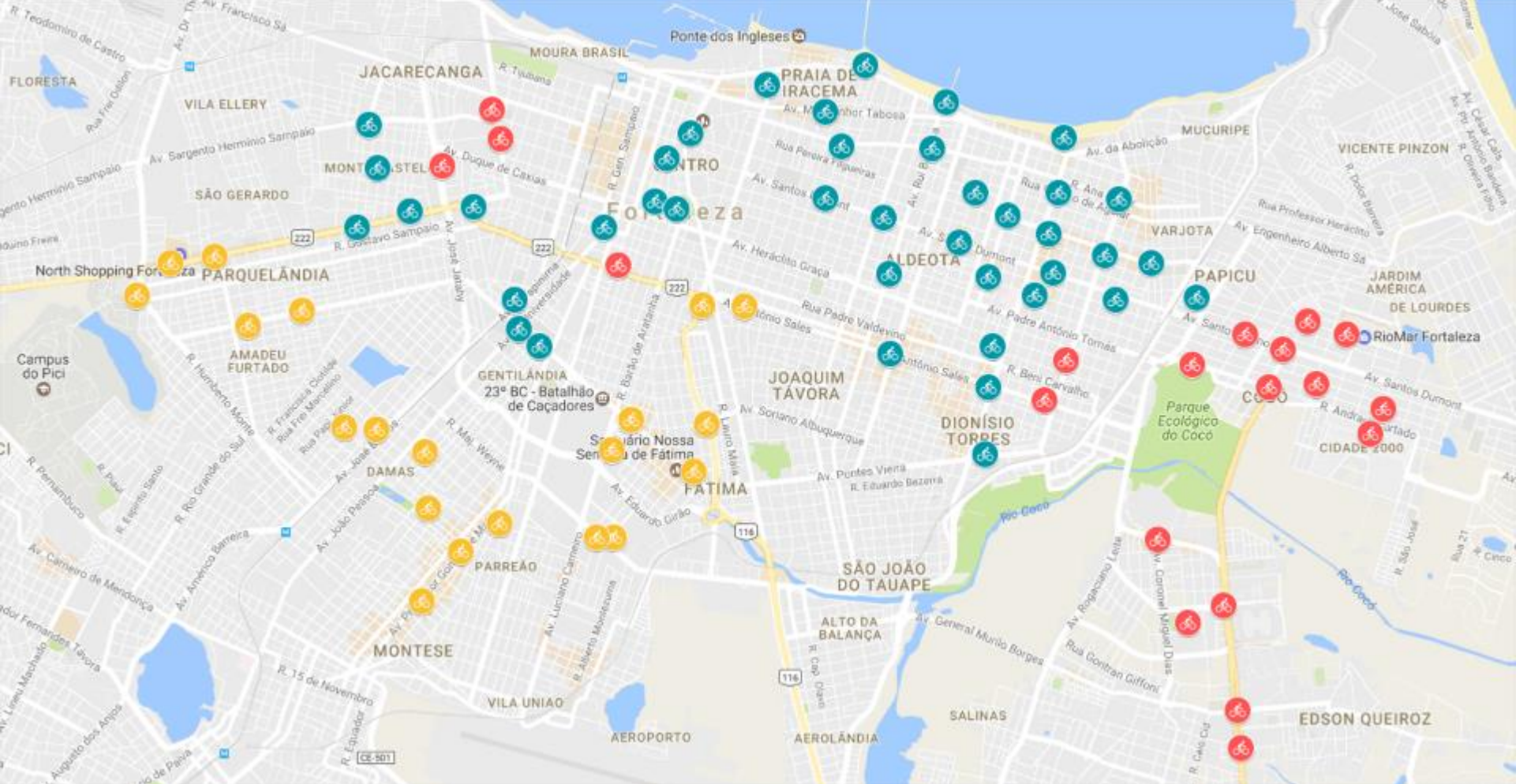


40 ESTAÇÕES

OUT | 15 – NOV | 15



20 ESTAÇÕES



DEZ | 14 – ABR | 15

OUT | 15 – NOV | 15

MAR | 16 – MAI | 16



40 ESTAÇÕES



20 ESTAÇÕES



20 ESTAÇÕES

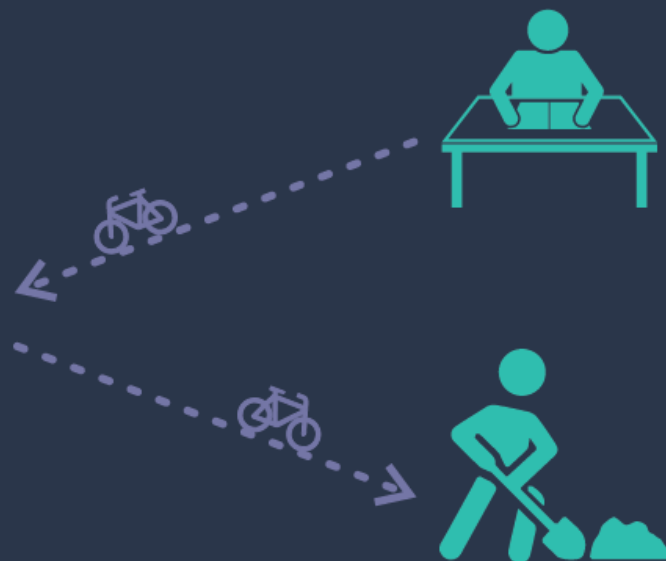
209.699 USUÁRIOS
REGISTRADOS



2.003.412 VIAGENS

O BICICLETA
NÃO É SÓ UMA
IMPORTANTE
OPÇÃO DE LAZER
EM FORTALEZA

O BICICLETAR
NÃO É SÓ UMA
IMPORTANTE
OPÇÃO DE LAZER
EM FORTALEZA



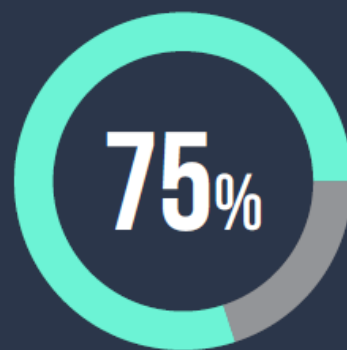
75%

DOS USUÁRIOS UTILIZAM O SISTEMA
PARA SEUS DESLOCAMENTOS DIÁRIOS
TRABALHO · ESTUDO · COMPRAS

CARACTERIZAÇÃO DO PERFIL DOS USUÁRIOS...



1 EM CADA 3 USUÁRIOS
SÃO MULHERES



ENTRE
15 E 35 ANOS

CARACTERIZAÇÃO DO PERFIL DOS USUÁRIOS...



1 EM CADA 3 USUÁRIOS
SÃO MULHERES



ENTRE
15 E 35 ANOS

38% DOS USUÁRIOS SÃO  **ESTUDANTES**

CARACTERIZAÇÃO DO PERFIL DOS USUÁRIOS...

60%

ESCOLHEM O SISTEMA
PORQUE É MAIS RÁPIDO



CARACTERIZAÇÃO DO PERFIL DOS USUÁRIOS...

60%

ESCOLHEM O SISTEMA
PORQUE É MAIS RÁPIDO



96%

USAM O
BILHETE ÚNICO



88% DOS USUÁRIOS
CONSIDERARAM O BICICLETA
BOM OU ÓTIMO



FATORES QUE CONTRIBUÍRAM PARA O SUCESSO DO BICICLETO



PLANEJAMENTO VOLTADO PARA O **USO COMO MEIO DE TRANSPORTE**



ESTAÇÕES EM REGIÕES COM **ALTA DIVERSIDADE DO USO DO SOLO**



DISTANCIAMENTO DE **500 METROS** ENTRE ESTAÇÕES



BOA VISIBILIDADE DAS ESTAÇÕES: PRINCIPAIS VIAS, PRAÇAS E GRANDES EQUIPAMENTOS



IMPLANTAÇÃO DE **NOVAS INFRAESTRUTURAS CICLOVIÁRIAS** JUNTO COM O BICICLETO



ACOMPANHAMENTO DA OPERAÇÃO PELA GESTÃO CICLOVIÁRIA DA PREFEITURA



UTILIZAÇÃO **GRATUITA COM O BILHETE ÚNICO** – INCENTIVO À INTEGRAÇÃO



CIDADE PLANA E COM POUCAS CHUVAS

MINI BICICLETAR

**AÇÃO EDUCATIVA PARA CRIANÇAS
9.464 VIAGENS**

DESDE JUL/2017



BICICLETA INTEGRADA

SISTEMA PÚBLICO DE EMPRÉSTIMO DE BICICLETAS QUE PERMITE UM USO DE ATÉ 14H – SOLUÇÃO PENSADA PARA ÚLTIMO QUILOMETRO E COMPLEMENTO DO TRANSPORTE PÚBLICO

bicicleta integrada

Estação 07

Terminal do Antônio Bezerra

www.bicicletaintegrada.com

Horário de funcionamento
Terça de 07h às 19h e de 07h às 18h de 4ª a 6ª feira.
Sábados e domingos suspensos.

SAC 4003 0386
WhatsApp + 55 11 2997 8448

Regras de Uso
- É obrigatório o uso de capacete.
- O usuário deve devolver a bicicleta no mesmo ponto de origem.
- O sistema funciona 24 horas por dia, 7 dias por semana.

Cadastro
- O usuário deve ser maior de idade e ter documento de identidade em dia.
- O cadastro é gratuito e pode ser feito em qualquer ponto de distribuição de bicicletas.
- O usuário deve apresentar o documento de identidade no momento do cadastro.

Após utilizar a Bicicleta
- Após o uso, o usuário deve devolver a bicicleta no mesmo ponto de origem.
- O usuário deve devolver a bicicleta no mesmo ponto de origem.

Penalidades
- O usuário que não devolver a bicicleta no mesmo ponto de origem será penalizado.
- O usuário que não devolver a bicicleta no mesmo ponto de origem será penalizado.

Como liberar a bicicleta?
- Bilhete Único
- Aplicativo

Uma bicicleta respeitando as regras de utilização

DESDE JUL/2016



FUNCIONAMENTO DO SISTEMA

RETIRADA DE BICICLETA 5H ÀS 23H59MIN

DEVOLUÇÃO DE BICICLETA 24HS

14 HORAS

01



FAÇA SEU
BILHETE ÚNICO

02



CADASTRE-SE COM
DOCUMENTOS
NECESSÁRIOS

03



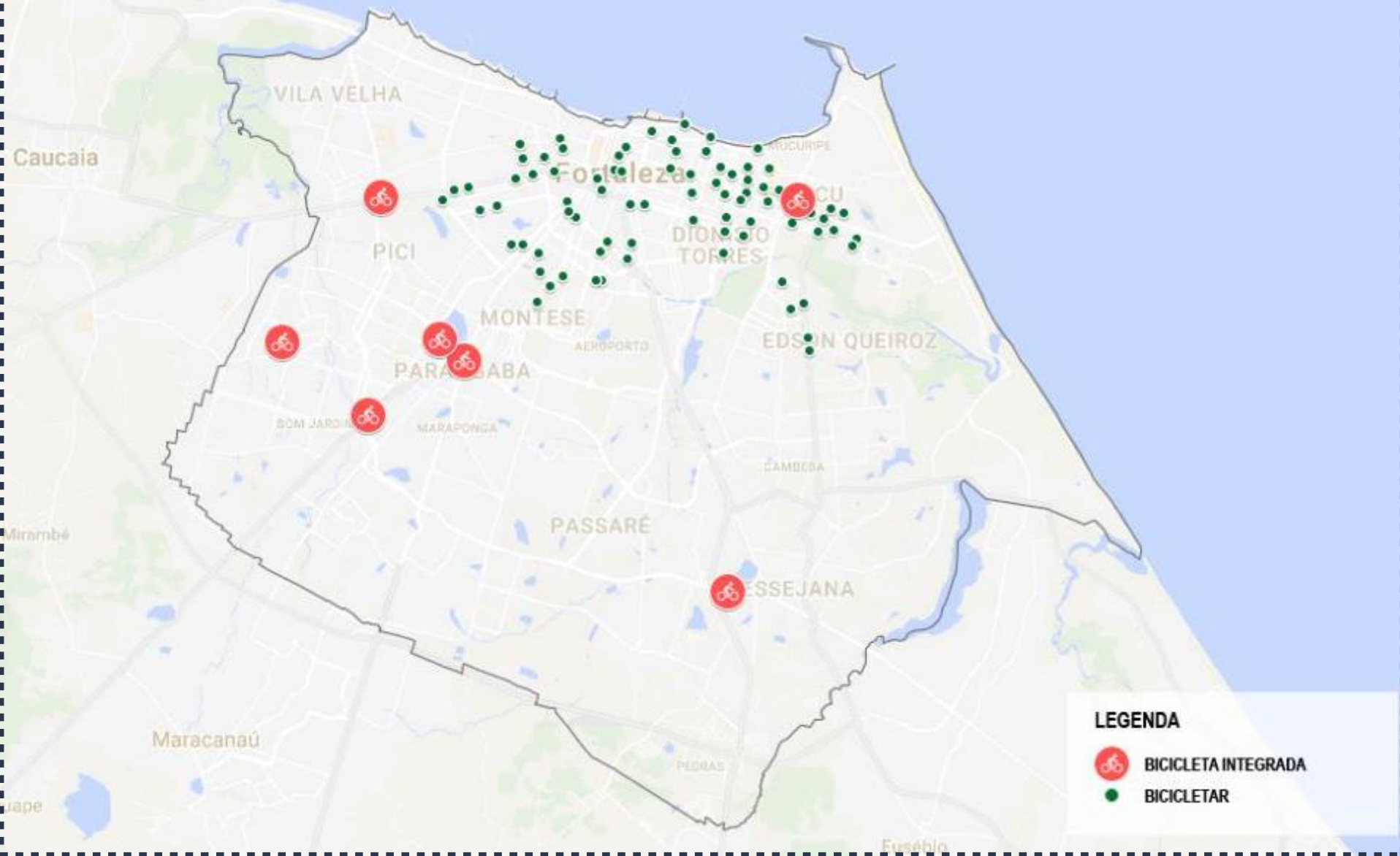
RETIRE A BICICLETA NO
TERMINAL DE SUA
PREFERÊNCIA

04



DEVOLVA A BICICLETA NO
TERMINAL DE SUA
PREFERÊNCIA

ESTAÇÕES EM TODOS OS 7 TERMINAIS





bicicleta
integrada



Prefeitura de
Fortaleza

TERMINAL SIQUEIRA



Integrada Terminal

www.bicicletaintegrada.com

Horário de funcionamento

08h30 - 18h30
Segunda a Sexta

Cadastro

70%
Pagamento de entrada
Pagamento de manutenção
Pagamento de seguro

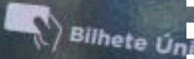
Após utilizar a Bicicleta

Deixar a bicicleta em qualquer ponto de estacionamento
Não deixar a bicicleta em locais proibidos
Não deixar a bicicleta em locais de risco

Penalidades

1. Multa por não devolver a bicicleta no prazo de 15 minutos
2. Multa por não devolver a bicicleta em um ponto de estacionamento autorizado
3. Multa por não devolver a bicicleta em um ponto de estacionamento autorizado

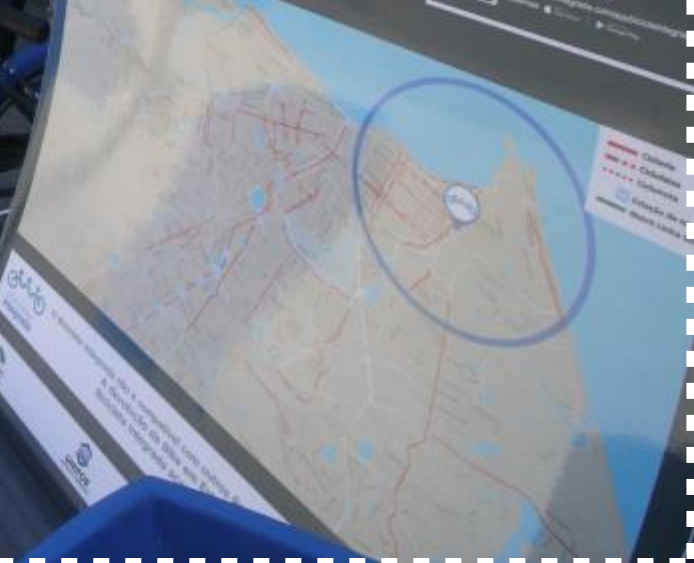
Como liberar a bicicleta



Autatendimento
4003 0386



Aplicativo



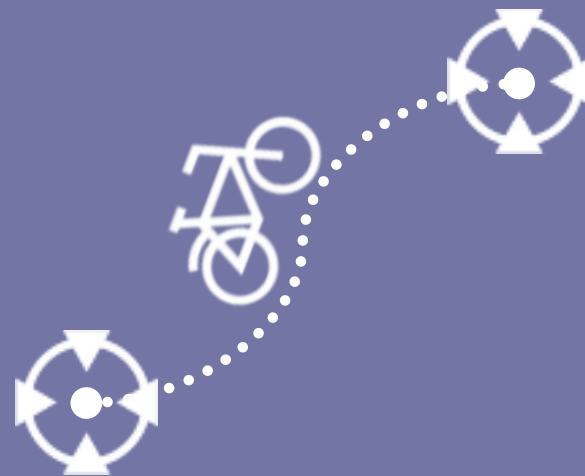
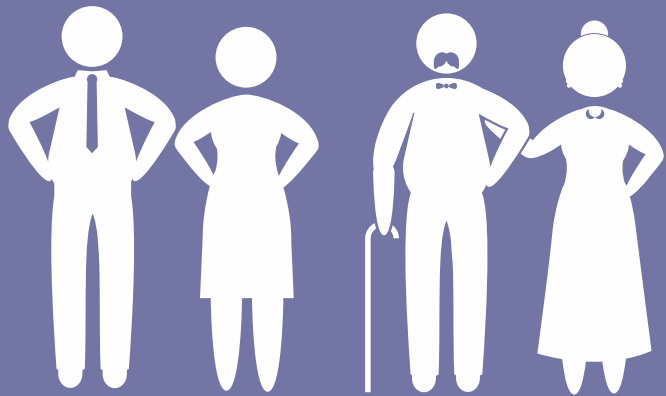


101217
101217
ELETROPOSTE
101217

RiOMAR
Bicicletas Integradas
Prefeitura de Fortaleza

TERMINAL LAGOA

5.797
USUÁRIOS
REGISTRADOS

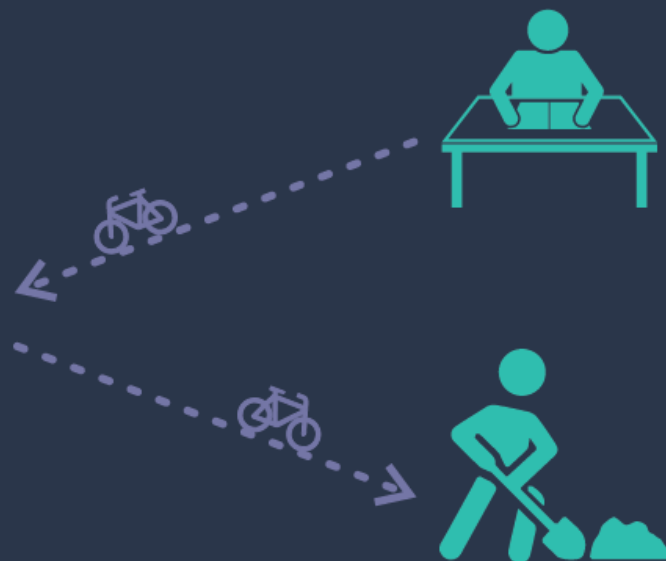


75.368
VIAGENS

**O PRINCIPAL MOTIVO DE USO DO
BICICLETA INTEGRADA É**

**COMO MODO DE
TRANSPORTE**





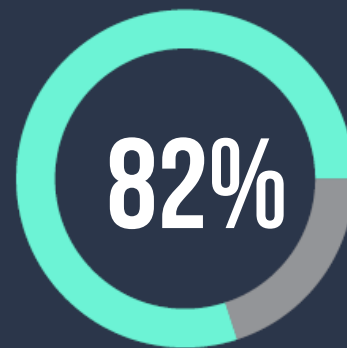
90%

**DOS USUÁRIOS UTILIZAM O SISTEMA
PARA SEUS DESLOCAMENTOS DIÁRIOS**
TRABALHO · ESTUDO · COMPRAS

CARACTERIZAÇÃO DO PERFIL DOS USUÁRIOS...



1 EM CADA 3 USUÁRIOS
SÃO MULHERES



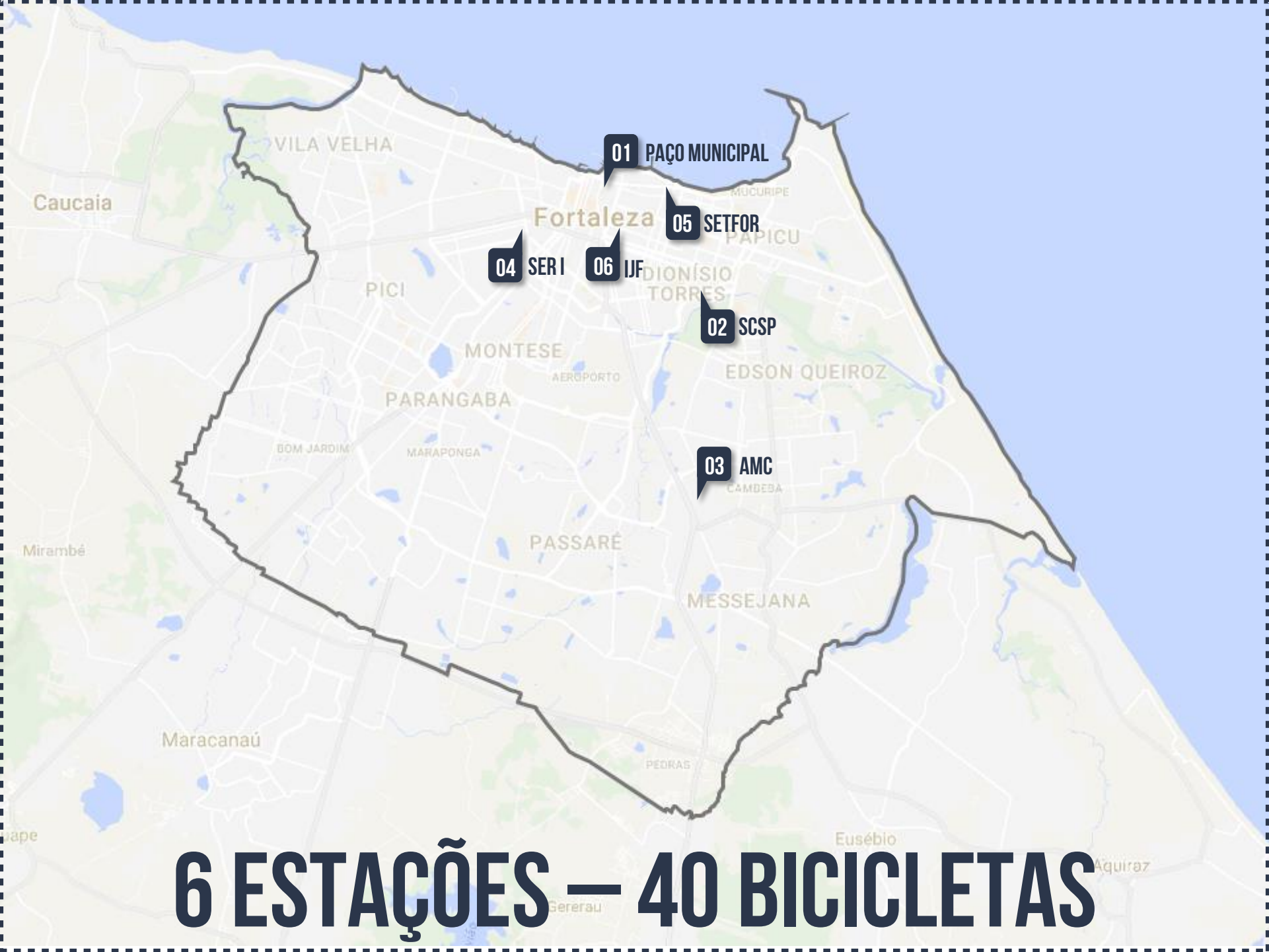
ACIMA DE
25 ANOS DE IDADE

BICICLETAR CORPORATIVO

UMA OPÇÃO DE TRANSPORTE SUSTENTÁVEL QUE TRAZ MAIS SAÚDE E QUALIDADE DE VIDA PARA OS FUNCIONÁRIOS E COLABORADORES DA PREFEITURA.



**O BICICLETAR CORPORATIVO
É UM ESTÍMULO PARA QUE
EMPRESAS/INSTITUIÇÕES PRIVADAS
ADOTEM PRÁTICAS SEMELHANTES**



01 PAÇO MUNICIPAL

05 SETFOR

02 SCSP

03 AMC

04 SERI

06 IJF

6 ESTAÇÕES — 40 BICICLETAS

FUNCIONAMENTO DO SISTEMA

RETIRADA DE BICICLETA 5H ÀS 23H59MIN

DEVOLUÇÃO DE BICICLETA 24HS

20 HORAS

01



CADASTRE-SE
NO SITE

02



BAIXE O APP
NO SITE

03



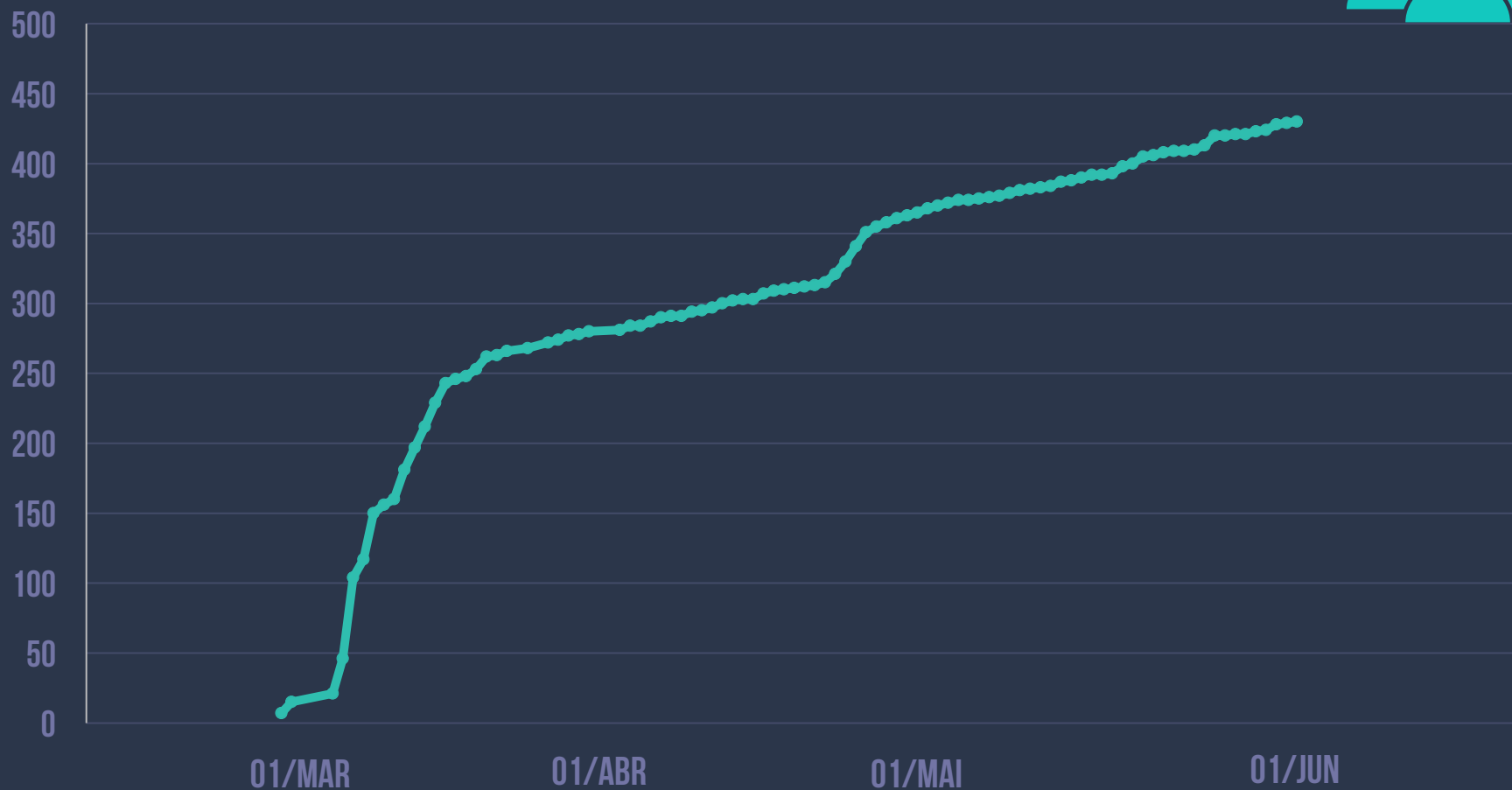
RETIRE A BICICLETA
LENDO O QR CODE NO
GUIDOM OU TRAVA

04

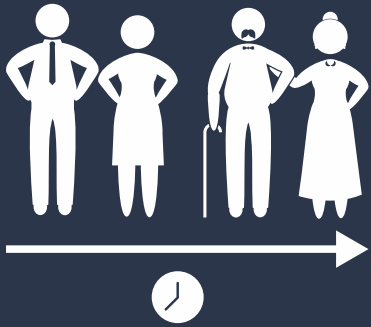


DEVOLVA A BICICLETA E
CONFIRME DEVOLUÇÃO
NO APP

430 USUÁRIOS CADASTRADOS



PERFIL DOS USUÁRIOS



50% POSSUEM ENTRE 35 E 45 ANOS

40% POSSUEM ENTRE 45 E 60 ANOS

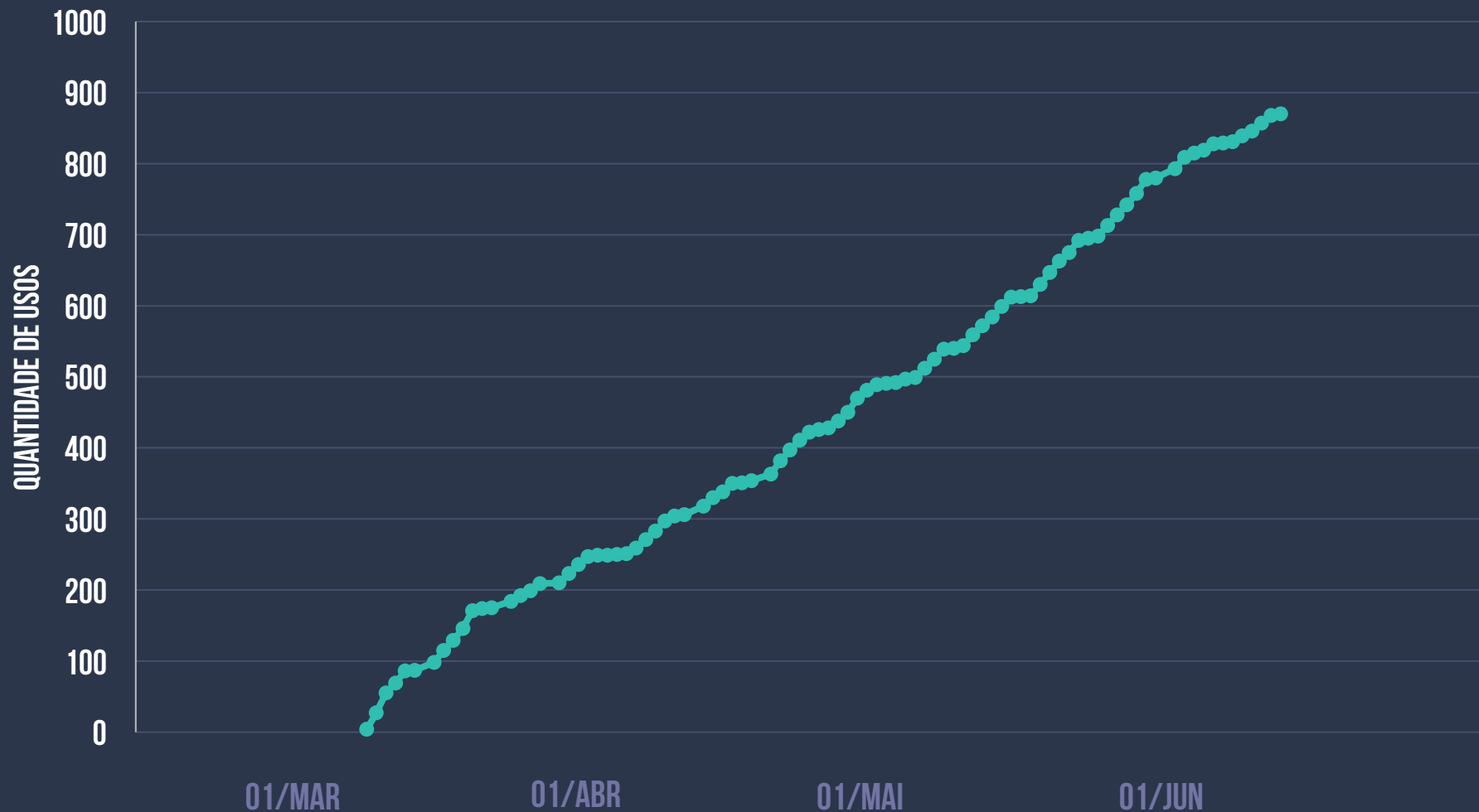


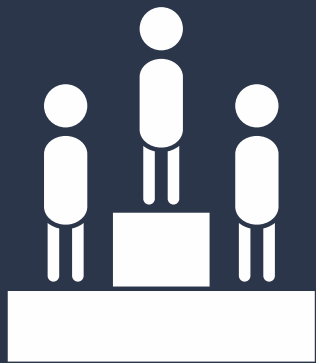
58% HOMENS

42% MULHERES



MÉDIA DE 14 VIAGENS POR DIA ÚTIL





5 PESSOAS USARAM O SISTEMA
MAIS DE 30 VEZES EM 60 DIAS ÚTEIS



ESSES USUÁRIOS TERÃO SUA SAÚDE
MONITORADA COM OBJETIVO DE QUANTIFICAR
OS BENEFÍCIOS DO PROJETO PARA A SAÚDE

DOIS PADRÕES DISTINTOS DE VIAGENS



JORNADAS LONGAS

ACIMA DE 4 HORAS DE DURAÇÃO

50% DAS VIAGENS

HORÁRIO **APÓS AS 16 HORAS**



VIAGENS CURTAS

ATÉ 1 HORA DE DURAÇÃO

21% DAS VIAGENS

HORÁRIO **ENTRE 08 E 17 HORAS**

PRÓXIMOS PASSOS



DIVULGAR O SISTEMA



ENGAJAR EMPRESAS



APOIAR NO DESENHO DE SISTEMAS CUSTOMIZADOS



**TORNAR FORTALEZA A
CIDADE MAIS CICLÁVEL
DO BRASIL**



TODOS OS RECURSOS ORIUNDOS DA ZONA AZUL SERÃO

EXCLUSIVAMENTE

DESTINADOS A AÇÕES DE BICICLETA

EXPANSÃO DO BICICLETAR E IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIAS E CICLOFAIXAS



TODO O ESFORÇO VEM MOSTRANDO RESULTADOS POSITIVOS



REDUÇÃO DE 9% EM
RELAÇÃO A 2016

TERCEIRA QUEDA
CONSECUTIVA NO
NÚMERO DE
VÍTIMAS FATAIS

2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017



ENTRE 2012 E 2017,
O FLUXO DE CICLISTAS
AUMENTOU NAS VIAS QUE
RECEBERAM CICLOFAIXAS

311
ANTES



789
DEPOIS*

AUMENTO DE
153% NO NÚMERO
DE
CICLISTAS



*AV. DOMINGOS OLÍMPIO



725

TONELADAS DE CO₂
DEIXARAM DE SER
LANÇADAS NA
ATMOSFERA*

*DEZ/14 – ABR/18



Prefeitura de Fortaleza

Secretaria Municipal de Conservação
e Serviços Públicos

